



МЕФТ

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

## РЕЗОЛЮЦИЯ

4-5 августа 2016 года

г. Москва

4 – 5 августа 2016 года в Москве при поддержке Государственной Думы ФС РФ, профильных федеральных и региональных министерств и ведомств, Правительства Москвы и Международного союза автомобильного транспорта (IRU) состоялся IV Международный Евразийский форум «ТАКСИ», собравший более 600 делегатов, в числе которых представители органов федеральной и региональной государственной власти, участники таксомоторного рынка, профильных некоммерческих организаций и профессиональных объединений России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Основными темами деловой программы стали: совершенствование нормативно-правового регулирования таксомоторной отрасли на федеральном и региональном уровнях; роль такси в системе городского пассажирского транспорта; обеспечение безопасности и качества таксомоторных перевозок; развитие инфраструктуры легкового такси; внедрение новых технологий в работу таксопарка и экологизация автомобилей такси; а также оптимизация и развитие таксомоторного бизнеса в кризисных экономических условиях.

Пленарное заседание форума открыл заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно–транспортной инфраструктуры Москвы М.С. Ликсутов. Максим Станиславович отметил, что московское такси является важной частью транспортной системы города и Правительство Москвы уделяет приоритетное внимание развитию таксомоторных перевозок. Максим Станиславович также отметил, что Международный Евразийский форум «ТАКСИ» является важным мероприятием для развития таксомоторной отрасли и высказал готовность оказывать всестороннюю поддержку развитию Форума.

Позицию ФАС по вопросу регулирования рынка такси в РФ представил заместитель начальника Управления регулирования транспорта ФАС России А.И. Горлинский. В частности, он подчеркнул, что ФАС России выступает за введение в отношении агрегаторов таких требований, как обязательная регистрация на территории РФ, а их официальных сайтов – в российской доменной зоне.

Начальник отделения по контролю за перевозками пассажиров и грузов ГУОБДД МВД России Роман Самсонов рассказал о мерах по пресечению правонарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Согласно статистике на сегодняшний день борьба с нелегальными извозчиками остается по-прежнему актуальной. По мнению интернет-омбудсмана Дмитрия Мариничева, для введения новых законов, необходим диалог, иначе неизбежно столкновение интересов. Необходимо формирование экспертной группы, которая займется выработкой общей стратегии, отражающей интересы всех игроков таксомоторной отрасли.

Глава департамента IRU по пассажирскому транспорту Олег Камберски представил новую глобальную сеть сервиса такси Up Top, разработанную IRU, которая стала крупнейшим и наиболее быстро растущим поставщиком услуг по требованию «от двери до двери» в мире.

Итогом форума стала общественная резолюция, подготовленная на основе предложений и рекомендаций участников мероприятия. Все участники сошлись во мнении, что в настоящее время необходимым является комплексное реформирование федерального законодательства о такси.

Участники IV Международного Евразийского форума «Такси» выступили с предложениями в адрес профильных министерств и ведомств по рассмотрению следующих инициатив:

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Совершенствование государственной политики в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа легковым такси .....	4
2. Регулирование деятельности служб заказа такси в Российской Федерации .....	5
3. Полномочия субъектов Российской Федерации в сфере организации обслуживания населения легковым такси .....	9
4. Комплексное развитие такси как части городской транспортной системы.....	11
5. Внедрение современных информационных систем в деятельность такси .....	14
6. Порядок выдачи, учета и аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси .....	16
7. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере такси и борьбы с нелегальным извозом.....	19
8. Повышение профессионального уровня водителей такси.....	23
9. Экологизация автомобилей такси.....	25
10. Установление требований к внешнему виду автомобилей такси .....	26
11. Другие вопросы .....	27

## **1. Совершенствование государственной политики в сфере регулирувания перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

1.1. Рекомендовать Государственной Думе ФС РФ в короткие сроки принять новый отраслевой федеральный закон, закрепляющий единые основы правоотношений в сфере такси, как для традиционных таксомоторных компаний, так и для служб заказа такси и одновременно предусмотреть ответственность для служб заказа такси, таксомоторных компаний в случае нарушения положений, изложенных в новом отраслевом федеральном законе о такси.

*Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Управление дорог и транспорта Липецкой области, Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области*

1.2. Безопасность перевозок пассажиров легковыми такси и безопасность других участников дорожного движения должны быть основополагающей базой государственного регулирования сферы такси.

*Инициаторы предложения: НПП «ТАМА», Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

1.3. Правительству Российской Федерации рекомендовать закрепить полномочия Министерства транспорта Российской Федерации по осуществлению функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере легкового такси, ввести в структуру Минтранса России соответствующее структурное подразделение (назначить ответственное лицо).

*Инициаторы предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

1.4. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность создания рабочей группы при Министерстве с участием органов государственной власти, финансовых институтов, участников рынка и профильных некоммерческих организаций с целью формирования концепции развития и регулирования рынка такси в Российской Федерации.

*Инициаторы предложения: Мариничев Д.Н., интернет-омбудсмен, Общественный совет по развитию такси в регионах, Такси «Солнечный город», Общественное движение «ТАХИ 2018»*

1.5. На уровне субъектов Российской Федерации при разработке законов и иных нормативных актов регионального уровня принимать во внимание мнение участников рынка и профильных некоммерческих объединений.

*Инициатор предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области*

## **2. Регулирование деятельности служб заказа такси в Российской Федерации**

2.1. В целях создания справедливых условий для всех участников рынка таксомоторных перевозок Государственной Думе ФС РФ ввести правовое регулирование в контексте транспортного законодательства служб заказа такси («агрегаторов», диспетчерских служб, мобильных приложений по вызову такси).

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, Правительство Владимирской области, ИП Храпов В.В. («Такси 2000»), Российский автотранспортный союз*

2.1.1. Дать определение понятия, установить принципы работы, правовой статус и ответственность служб заказа такси;

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Общественный совет по развитию такси в регионах, Управление дорог и транспорта Липецкой области, Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, Правительство Пермского края, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.1.2. Установить обязанность нахождения серверов служб заказа такси на территории Российской Федерации;

*Инициаторы предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.1.3. Установить обязанность нахождения представительств таких служб на территории субъектов РФ, в которых они осуществляют деятельность;

*Инициатор предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ИП Храпов В.В. («Такси 2000»)*

2.1.4. Установить обязательное наличие у службы заказа такси в собственности или во владении транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;

*Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области*

2.1.5. Разработать перечень обязательных требований для осуществления деятельности по приему и передаче заказов на перевозки легковым такси;

*Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области*

2.1.6. Установить обязанность заключения агентского договора между диспетчерской службой и перевозчиком

2.1.6.1. Ввести статью, предусматривающую особенности агентского договора на предоставление услуг по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси для последующей передачи заказов фрахтовщику, имеющему действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, с использованием любых средств связи.

*Инициатор предложения: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области*

2.2. В целях обеспечения качества и безопасности перевозок рекомендовать Государственной Думе ФС РФ законодательно ввести требование для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по предоставлению услуг по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, - служб заказа такси - передавать заказы только фрахтовщикам, имеющим действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Управление дорог и транспорта Липецкой области, НП «ТАМА», Общественный совет по развитию такси в регионах, Профсоюз работников такси Рязанской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.2.1. В целях борьбы с нелегальными перевозчиками ввести административную и уголовную ответственность за передачу заказов владельцам автотранспортных средств (юридические лица, индивидуальные предприниматель, физические лица) транспортные средства которых не имеют разрешений, выдаваемых уполномоченным органом субъекта Российской Федерации.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта Московской области, Министерство транспорта Рязанской области, НП «ТАМА», Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, Министерство транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Правительство Республики Хакасия, Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области*

2.2.2. Обязать службы заказа такси одновременно с предоставлением сведений о марке и регистрационном знаке транспортного средства, направляемого для выполнения заказа по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, информировать заказчика о владельце разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданного на данное транспортное средства.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области*

2.3. Министерству транспорта, Министерству связи и массовых коммуникаций рассмотреть возможность установления публичного контроля за деятельностью диспетчерских служб (агрегаторов): обязать публиковать в открытом доступе информацию об исполнителях (перевозчиках), в частности, с помощью различных государственных информационных систем, с учетом законодательства о персональных данных.

*Инициаторы предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.3.1. Обязать службы заказа вести журналы учета принятых и выполненных заказов, а также предоставлять содержащуюся в них информацию по запросу контролирующих органов.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области*

2.4. Государственной Думе ФС РФ законодательно ввести для служб заказа такси обязанность вставлять на учет в органах власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных в сфере государственного регионального контроля.

*Инициаторы предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области, Ассоциация диспетчерских служб такси, Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Управление регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края*

2.4.1. Вести понятие и определить порядок ведения «реестра действующих служб заказа такси».

*Инициаторы предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.4.2. В целях создания условий для мониторинга и контроля всех участников рынка ввести разрешительный механизм ведения деятельности служб заказа легковых такси (интернет-сервисов и т.д.) по аналогии выдачи разрешений на деятельности легковых такси.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.5. Государственной Думе ФС РФ законодательно наделить органы государственной власти субъектов РФ полномочиями по контролю за деятельностью служб заказа легковых такси.

*Инициаторы предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области, Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство жилищной*

*политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.5.1. В качестве возможного варианта финансирования полномочий рассмотреть механизм установления финансовой нагрузки на диспетчерский пункт в зависимости от количества привлекаемых водителей.

*Инициатор предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах*

2.6. Законодательно запретить службам заказа такси:

2.6.1. Устанавливать тариф и плату за проезд пассажиров легковым такси;

2.6.2. Доплату водителям такси за осуществление перевозок пассажиров по искусственно заниженным тарифам по договорам фрахтования, заключаемых с помощью мобильных приложений по вызову такси.

*Инициатор предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы*

2.7. Государственной Думе ФС РФ законодательно предусмотреть обязанность диспетчерских компаний доводить до потребителя информацию относительно услуги, в том числе о том, что услуга представляется третьими лицами.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.8. Государственной Думе ФС РФ законодательно признать службы заказа легкового такси, осуществляющие деятельность по приему и передаче заказов, полноправными участниками транспортной деятельности и нести консолидированную ответственность за безопасность и качество перевозки пассажиров совместно с лицами, осуществляющими перевозку. Указанная ответственность должна быть закреплена административным кодексом РФ или положениями регионального контроля за сферой такси.

*Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, НП «ТАМА», Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

2.9. Установить финансовые гарантии в качестве критериев допуска к рынку таксомоторных услуг для диспетчерских центров и мобильных приложений по вызову такси в виде системы страхования жизни и здоровья пассажиров либо страхования профессиональной ответственности.

*Инициаторы предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

### **3. Полномочия субъектов Российской Федерации в сфере организации обслуживания населения легковым такси**

3.1. Государственной Думе ФС РФ предусмотреть в федеральном законодательстве возможность установления особенностей организации рынков такси региональными нормативно-правовыми актами.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

3.1.1. Предусмотреть возможность установления законами или иными нормативными актами субъектов Российской Федерации:

3.1.1.1. Требований к транспортным средствам такси, водителям такси, таксометру, типу регистрационного знака, количеству посадочных мест.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

3.1.1.2. Достаточных полномочий для полноценного регулирования безопасности и качества перевозок пассажиров в зависимости от специфики и потребностей каждого региона, в том числе по критериям исключения правовых пробелов, приводящих к нелегальным перевозкам.

*Инициатор предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы*

3.2. В соответствии с главой 3 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» предоставление государственных услуг субъекта Российской Федерации осуществляется в соответствии с административными регламентами, утверждаемыми органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Видится целесообразным наделение субъектов Российской Федерации правом самостоятельного регулирования порядка предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с учетом обеспеченности населения субъекта Российской Федерации легковым такси.

*Инициаторы предложения: Министерство транспорта Московской области, Правительство Амурской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

3.4. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать законодательно ограничить на уровне субъекта РФ максимального количества транспортных средств легкового такси в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения, оптимизации транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть, исходя из численности

населения, уровня обеспеченности населения услугами общественного транспорта и развития улично-дорожной сети.

*Инициатор предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы*

3.5. Законодательно установить возможности субъекту РФ самостоятельно определять цветовую гамму кузова такси. Данное требование к легковому такси послужит целям обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, а также создания «образа» городского такси. Введение нескольких обязательных цветов приведет к размыванию облика такси и по факту отсутствия единого цвета.

*Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и строительства Амурской области*

3.6. Уполномоченным органам власти субъектов Российской Федерации рекомендовать разработать и внедрить стандарты обслуживания населения легковым такси.

*Инициаторы предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

3.6.1. Для оптимального решения задач анализа лучших практик обслуживания потребителей целесообразно регулярно проводить сбор данных для анализа изменения ситуации на рынке и принятия своевременных и востребованных мер по улучшению достигнутых показателей.

*Инициатор предложения: РЭУ им. Г. В. Плеханова*

3.7. Уполномоченными в сфере государственного регионального контроля органам власти субъектов Российской Федерации провести проверку служб заказа такси, в соответствии с действующим законодательством такие полномочия у них имеются.

*Инициаторы предложения: Общественное движение «ТАХИ 2018»*

3.8. Государственной Думе ФС РФ законодательно расширить полномочия муниципальных органов власти в сфере регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

3.8.1. Передать полномочия городским округам и районным администрациям субъектов РФ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории таких муниципальных образований;

3.8.2. Предоставить полномочия городским округам и районным администрациям субъектов РФ осуществлять муниципальный контроль за деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории таких муниципальных образований.

*Инициаторы предложений: Правительство Вологодской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области*

#### **4. Комплексное развитие такси как части городской транспортной системы**

4.1. Государственной Думе ФС РФ, Министерству транспорта и другим уполномоченным органам власти федерального и регионального уровня при решении задач по выработке государственной политики в сфере организации перевозок городским пассажирским транспортом рекомендовать учесть:

4.1.1. необходимость синхронизированного развития организации перевозок и организации функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

4.1.2. важность координации различных видов транспорта в городе, в том числе такси, и планирования мультимодальных маршрутов;

*Инициаторы предложений: НП «ТАМА», участники рабочей сессии «Развитие инфраструктуры: место такси в городских транспортных потоках»*

4.1.3. важность учета перевозок на такси при планировании транспортного обслуживания крупных массовых мероприятий, так как такси обладает рядом преимуществ, таких как гибкость, универсальность, доступность для людей с ограниченными возможностями, интеграция с другими видами транспорта, доставка от двери до двери.

*Инициатор предложения: Р. Сильверс*

4.2. Министерству транспорта Российской Федерации подготовить предложения по совершенствованию законодательства, регламентирующего использование легковым такси транспортной инфраструктуры (выделенные полосы, стоянки, платные парковки, остановки общественного транспорта в ночное время), порядок пользования и доступа к терминалам других видов транспорта (аэропорты и вокзалы).

*Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

4.2.1. Предоставить преференции и льготы такси как виду общественного транспорта коллективного пользования (использование полос, выделенных для движения автобусов, или специальных выделенных полос; свободный доступ такси к инфраструктуре терминалов других видов транспорта; предоставление легкодоступных и безопасных для водителей и для пассажиров мест остановок такси, право останавливаться (парковаться) на короткое время при обслуживании пассажиров с ограниченными возможностями в местах, где парковка обычно не разрешена; разрешение бесплатно стоять в зоне платных парковок при условии, что водитель всё время парковки находится в салоне автомобиля-такси.

*Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

4.3. Органам власти субъектов РФ, уполномоченным в сфере транспорта, рекомендовать увеличить количество стоянок и парковок для легкового такси с учетом

потребностей участников рынка, в особенности в местах массового скопления людей (аэропорты, вокзалы, порты, рынки, парки и т.д.)

*Инициаторы предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области, ООО «Пилот», Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия)*

4.4. Министерству транспорта РФ рекомендовать разработать методику расчета количества автомобилей такси в населенном пункте (поселении).

*Инициатор предложения: Российский автотранспортный союз*

4.5. Министерству транспорта РФ разработать методику расчета количества и мест размещения стоянок такси (не регулируемых и регулируемых), в особенности регулируемых стоянок на ТПУ (аэропорты, вокзалы и т.п.);

4.5.1. разработать типовые правила допуска автомобилей такси и эксплуатации стоянок такси (не регулируемых и регулируемых).

*Инициатор предложения: Российский автотранспортный союз*

4.6. Министерству транспорта РФ, уполномоченным органам государственной власти субъектов РФ для обеспечения возможности владельцев разрешений на таксомоторную деятельность полноценно осуществлять регулярный контроль технического состояния своих транспортных средств, а так же состояния здоровья водителей, управляющих этими транспортными средствами, предусмотреть в федеральном и региональном законодательстве создание условий для владельцев таксопарков (станций технического обслуживания такси) для расширения и организации дополнительных площадок путем предоставления земельных участков под целевую аренду на льготных условиях.

*Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси*

4.7. В целях поддержки легальных перевозчиков Министерству транспорта РФ, уполномоченным органам власти субъектов РФ рассмотреть возможность введения мер финансовой поддержки таксомоторных компаний: субсидии на обновление автопарка, компенсации расходов на страхование.

*Инициаторы предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области, ООО «Пилот»*

4.8. Министерству транспорта РФ рассмотреть возможность предоставлять легальным такси бесплатный проезд по платным дорогам.

*Инициаторы предложения: Участники пленарного заседания форума*

4.9. Государственной Думе ФС РФ законодательно урегулировать применение дистанционных технологий для осуществления предрейсовых медицинских осмотров.

*Инициатор предложения: ГУОБДД МВД РФ*

4.10. Установить на Федеральном уровне требования по обеспечению беспрепятственного равного доступа к объектам транспортной и нетранспортной инфраструктуры автомобилей такси, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на основании разрешений, выданных уполномоченными органами субъектов РФ.

4.10.1. Доступ к объектам транспортной и нетранспортной инфраструктуры юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществлять на конкурсной основе.

4.10.2. Условия конкурса и требования к фрахтовщикам целесообразно утверждать Уполномоченным органом субъекта РФ, на территории которого находится объект инфраструктуры.

4.10.3. Предусмотреть меры обеспечения работы такси на объектах в порядке «живой очереди».

*Инициаторы предложений: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

4.11. Правительству Москвы в целях установления справедливых правил допуска такси в аэропорты московского авиационного узла (МАУ) рекомендовать:

4.11.1. Определить на территории каждого аэропорта в зоне вылета и в зоне прилета специальные выделенные линии исключительно для такси для высадки и посадки пассажиров. Запретить въезд на эти линии других автотранспортных средств за исключением транспорта общего пользования.

4.11.2. Создать в аэропортах либо на прилегающих к аэропортам территориях, зоны парковки (отстоя) автомобилей такси, выехавших с выделенной линии зоны вылета и ожидающих электронной команды въезда на выделенную линию в зоне прилета.

4.11.3. Создать автоматизированную систему электронной диспетчеризации и контроля, включающей в себя:

4.11.3.1. считывание государственных номеров автомобилей при въезде в аэропорт в зону вылета, сверку их с реестром транспортных средств, получивших разрешение на осуществление таксомоторной деятельности;

4.11.3.1.1 при въезде в аэропорт система выдает идентификатор, с помощью которого водитель может получить доступ на въезд в зону отстоя и въезд в зону посадки пассажиров;

4.11.3.1.2 в зоне отстоя организовать табло оповещения об очередности и необходимости въехать в зону посадки пассажиров в соответствии с присвоенным идентификатором.

4.11.3.2. размещение автомобилей такси в зоне парковки (отстоя) и ожидание выезда на выделенную линию в зоне прилета.

4.11.4. Сформировать «Реестр» автомобилей, работающих в аэропортах МАУ, соответствующих взаимосогласованным требованиям, создать прозрачную процедуру дисквалификации из «Реестра»

4.11.5. Установить для каждого аэропорта согласованный с фрахтовщиками и другими заинтересованными сторонами (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, УФАС по г. Москве и др.), единый зональный тариф на перевозку из аэропорта в город и область.

4.11.6. Установить систему штрафных санкций для фрахтовщиков за отказ от выполнения заказа в порядке живой очереди.

4.11.7. Установить единый порядок в аэропортах МАУ, согласно которому все расчеты по оплате за проезд осуществляются в соответствии с действующим порядком между клиентом (пассажиром) и водителем, в т.ч. путем оплаты платежной карточкой через терминал в автомобиле.

4.11.8. Создать неснижаемый уровень резервных автомобилей для специальных перевозок (детские сиденья, маломобильные граждане и т.д.).

*Инициатор предложений: НП «ТАМА»*

## **5. Внедрение современных информационных систем в деятельность такси**

5.1. Министерству транспорта РФ в качестве механизма реализации мониторинга перевозок легкового такси целесообразно рассмотреть включение легкового такси в качестве сегмента в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (АСУ ТК), на базе которой создать единый реестр выданных разрешений и диспетчерских пунктов (с открытой и закрытой частями для доступа населения и органов власти соответственно), а также разработать показатели эффективности работы уполномоченных органов в сфере легкового такси, ответственность за выполнение которых возложить на руководителей субъектов РФ.

*Инициаторы предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

5.2. С целью упорядочения и усиления контроля соблюдения законодательства в сфере такси, разработать электронную интернет-программу для таксопарков, позволяющую в режиме реального времени осуществлять контроль за автомобилями такси, стоящими на учете в каждом таксопарке (станции технического обслуживания такси). Предоставить информационный доступ к данной программе Департаментам транспорта, ГИБДД, полиции и другим заинтересованным инстанциям.

*Инициаторы предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

5.3. Государственной Думе ФС РФ в федеральном законодательстве о такси предусмотреть создание на региональном уровне государственных реестров участников бизнеса такси в электронном виде и «доверенных интернет-сервисов» на их базе, создаваемых на принципах государственно-частного партнерства, позволяющих потребителям удостовериться в безопасности и качестве оказываемых услуг такси.

*Инициаторы предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Профсоюз работников такси Рязанской области*

5.4. Государственной Думе ФС РФ законодательно установить требование по оснащению автомобилей легкового такси аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и подключению оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС транспортных средств данной категории к единой региональной навигационно-информационной системе субъектов РФ, используя для подключения единые информационно-навигационные центры субъектов РФ.

Законопроектом предлагается ввести понятие «операторской службы» как информационного центра, который предоставляет доступ фрахтовщикам и перевозчикам к информации о заказах посредством телекоммуникационных каналов связи. Использование системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS позволит получить доступ к системе операторских служб, а также в целях обеспечения дорожного движения позволит осуществлять в реальном времени мониторинг перемещения, передачу данных о чрезвычайных происшествиях и вызов экстренных служб.

С 01.01.2015 года вступил в силу Технический регламент Таможенного союза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», согласно которого выпускаемые в обращение транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также транспортные средства оперативных служб подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации.

*Инициаторы предложения: Министерство транспорта Московской области, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области*

5.5. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность создания государственной информационной системы «Электронный путевой лист» (далее – информационная система), которая предоставит возможность надзорным органам оперативно проверять информацию о проведенном медицинском осмотре водителя, а также о проведенном предрейсовом контроле технического состояния транспортных средств перевозчика. Информационная система должна формироваться на основе данных, которые вносят должностные лица перевозчиков, осуществляющие контроль технического состояния транспортных средств, и должностные лица

организаций, осуществляющих медицинские осмотры, одновременно с проставлением отметки в путевом листе на бумажном носителе.

Информационная система позволит надзорным органам оперативно проверять достоверность сведений, указанных в путевом листе на бумажном носителе, в части проведения медицинского осмотра и технического контроля транспортных средств перед выпуском на линию. Данный электронный контроль заставит недобросовестных перевозчиков исполнять основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Красноярского края*

## **6. Порядок выдачи, учета и аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**

6.1. В целях пресечения незаконного использования разрешения недобросовестными водителями Государственной Думе ФС РФ предусмотреть в федеральном законодательстве возможность аннулирования разрешения с изъятием из оборота оригинала разрешения, на основании решения уполномоченного органа в случаях:

6.1.1. поступления в уполномоченный орган заявления от собственника или арендодателя, лизингодателя о досрочном прекращении действия разрешения по причине расторжения договора аренды, лизинга или прекращения действия или отзыва доверенности на право распоряжения транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, смены собственника транспортного средства, в отношении которого было выдано разрешение;

6.1.2. поступления в уполномоченный орган заявления от юридического лица или индивидуального предпринимателя о досрочном прекращении действия разрешения в связи с прекращением использования транспортного средства для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

6.1.2. не предоставления лицом, которому было выдано разрешение, в установленный Федеральным законом 69-ФЗ срок подтверждения исполнения обязательства, установленного пунктом 2 и пунктом 3 части 1.2 статьи 9 Федерального закона 69-ФЗ;

6.1.3. ликвидации юридического лица в соответствии с законодательством Российской Федерации или прекращения деятельности физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

6.1.4. уклонения юридического лица или индивидуального предпринимателя от проверки;

6.1.5. создания препятствий со стороны индивидуального предпринимателя или юридического лица, повлекших невозможность проведения или завершения проверки;

6.1.6. в случае утраты, отчуждения или прекращения правовых оснований владения, пользования, распоряжения транспортным средством до окончания срока действия ранее выданного разрешения;

6.1.7. в иных случаях установленных законом или иным правовым актом субъекта Российской Федерации.

*Инициаторы предложений: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Профсоюз работников такси Рязанской области, Министерство транспорта Московской области, Министерство транспорта и строительства Амурской области, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Министерство развития инфраструктуры Калининградской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан; Управление регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края, Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области*

6.1.8. в случае утраты, отчуждения или прекращения правовых оснований владения, пользования, распоряжения транспортным средством до окончания срока действия ранее выданного разрешения в связи с заменой транспортного средства на другое, на срок до окончания действия ранее выданного разрешения.

*Инициатор предложения: Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа*

6.2. Государственной Думе ФС РФ предусмотреть в федеральном законодательстве следующие основания для аннулирования разрешений по решению суда на основании рассмотрения заявления уполномоченного органа:

- неисполнение выданного предписания уполномоченного органа в течение срока приостановления действия разрешения либо в случае, если представленный до истечения указанного срока отчет об исполнении предписания не подтверждает его исполнение;
- совершение водителем легкового такси виновных действий, результатом которых явилось дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть либо причинение тяжкого вреда здоровью пассажира (пассажиров) или третьих лиц, установленных вступившим в законную силу приговором суда.

6.3.1. Аннулированию подлежат все разрешения, выданные уполномоченным органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю;

6.3.2. Повторная выдача разрешений юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, в отношении которого принято решение суда об аннулировании разрешений, допускается не ранее чем через 6 месяцев со дня вступления в силу решения суда

*Инициатор предложения: Управление регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края*

6.3. Уполномоченным органам субъектов Российской Федерации обеспечить своевременное информирование таксопарков, служб заказа такси и других заинтересованных лиц о выданных или аннулированных разрешениях на таксомоторную деятельность.

*Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси*

6.4. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать ввести запрет юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, владеющим разрешениями, полученными на свое имя, на передачу своих автомобилей индивидуальным предпринимателям со своими разрешениями.

*Инициатор предложения: НП «ТАМА»*

6.4.1. Установить административную ответственность для владельцев разрешений за передачу разрешений третьим лицам, не состоящим с владельцем в трудовых отношениях.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области*

6.6. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать законодательно закрепить возможность ведения деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации только при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным в соответствующем субъекте Российской Федерации, разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

*Инициаторы предложения: Министерство транспорта Кировской области, Московская городская Дума*

6.7. Уполномоченным органам субъектов Российской Федерации внести дополнение к требованиям для получения разрешений на таксомоторную деятельность: наличие договора со станцией технического обслуживания такси на обслуживание данного автомобиля такси.

*Инициаторы предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси, Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия), Правительство Республики Хакасия*

6.8. Государственной Думе ФС РФ законодательно установить порядок выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта РФ юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые состоят на налоговом учете в другом регионе только при

условии их регистрации в налоговом органе в качестве обособленного подразделения в регионе, на территории которого предполагается осуществление указанной деятельности.

*Инициатор предложения: Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области*

6.9. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать включить предварительную проверку транспортных средств на предмет соответствия требованиям Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 №112 при подаче заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

*Инициаторы предложения: Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия), Министерство транспорта и связи Свердловской области*

6.10. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать дополнить ч.5 ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» условиями переоформления разрешения в связи с покупкой нового транспортного средства с сохранением прежних номеров.

*Инициатор предложения: Управление транспорта Тамбовской области*

6.11. Государственной Думе ФС РФ внести изменения в Федеральное законодательство, предусматривающие переоформление разрешения в случае изменения марки, модели транспортного средства, используемого в качестве легкового такси

*Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области*

## **7. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере такси и борьбы с нелегальным извозом**

7.1. В целях повышения эффективности контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси Государственной Думе ФС РФ рекомендовать:

7.1.1. Устранить диспропорцию сумм административных штрафов при вынесении наказания легальным и нелегальным таксистам.

*Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, ООО «Пилот»*

7.1.2. Увеличить ответственность, предусмотренную ч.1 ст. 14.1 КоАП РФ за осуществление предпринимательской деятельности без регистрации в качестве

индивидуального предпринимателя или без государственной регистрации в качестве юридического лица с двух тысяч рублей до двадцати тысяч.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Рязанской области, Министерство развития инфраструктуры Калининградской области, Правительство Республики Хакасия, Управление транспорта Тамбовской области*

7.1.3. Увеличить ответственность, предусмотренную ч.2 ст. 14.1 КоАП РФ за осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии) до десяти тысяч на граждан, до двадцати тысяч на должностных лиц, до ста тысяч на юридических лиц.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Рязанской области*

7.1.4. Внести изменения в санкции, предусмотренные ч.2. статьи 12.3 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов», изменив санкции «предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей» на «наложение административного штрафа от трех тысяч рублей до пяти тысяч рублей»

*Инициатор предложения: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области*

7.1.5. Установить административную ответственность, предлагаемую к включению частью 3 КоАП РФ статьи 14.1 помимо водителей, в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси, не имея соответствующего разрешения.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области*

7.1.6. Внести дополнения в КоАП РФ в части административной ответственности за отсутствие у фрахтовщика (в том числе у службы заказа такси) журнала либо соответствующей выписки из журнала регистрации заказов фрахтователей (предусмотренного п. 104 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112), либо за отказ предъявить вышеуказанный журнал (информацию) к проверке.

*Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области*

7.1.7. Усилить ответственность за незаконное нанесение цветографической схемы или незаконной установки опознавательного фонаря легкового такси

*Инициатор предложения: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области*

7.1.8. В связи со сложностью документирования правонарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми транспортными средствами по статье 14.1 КоАП

РФ, а также неустоявшейся судебной практикой, предлагаем дополнить статью 12.7 КоАП РФ частями, предусматривающими административную ответственность по факту оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа без разрешения (по аналогии со статьей 12.3 КоАП РФ). За основу предлагаем принять следующую редакцию: «Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, - влечет наложение административного штрафа на водителя в размере тридцати тысяч рублей»

7.1.8.1. В качестве дополнительных санкций за повторное совершение указанного административного правонарушения предлагается рассмотреть лишение права управления транспортными средствами, а также конфискацию транспортного средства (для водителей - собственников транспортных средств).

*Инициаторы предложений: Управление регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края, Управление транспорта Тамбовской области*

7.1.9. Предусмотреть возможность привлечения к административной ответственности помимо оснований, предусмотренных частями 2,3 ст. 12.4 КоАП РФ, также за использование различных приспособлений, позволяющих идентифицировать автотранспортное средство как такси (например, маячки зеленого цвета, надписи, содержащие название таксомоторных фирм либо слово «такси», флажки с символикой и иное).

*Инициатор предложения: Управление транспорта Тамбовской области*

7.1.10. Узаконить практику при оформлении административного материала на нелегального таксиста помещать его автомобиль на штрафстоянку до вынесения судом решения о наказании в Административном кодексе. Рассмотреть возможность распространения полномочий на органы исполнительной власти субъектов РФ, осуществляющих региональный контроль в сфере легкового такси в отношении мероприятий такого рода.

*Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Правительство Республики Хакасия, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области*

7.2. Государственной Думе ФС РФ в целях повышения эффективности деятельности контролирующих органов рекомендовать:

7.2.1. Наделить должностных лиц исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, ответственных за осуществление регионального контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, полномочиями по привлечению к административной ответственности лиц, осуществляющих деятельность в указанной сфере без соответствующих разрешений.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области*

7.2.1. Наделить (совместно с органами исполнительной власти субъекта РФ) органы внутренних дел (полиции) полномочиями составлять протоколы (статья 28.3 КоАП) об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.14.1 ч.3 и 12.31.1 КоАП РФ непосредственно в процессе перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

*Инициаторы предложения: Министерство транспорта Рязанской области, Министерство транспорта и строительства Амурской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан,*

7.2.3. Внести изменения в часть 2 статьи 23.36.1 КоАП РФ в части предоставления руководителям структурных подразделений органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и их заместителям рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 указанной статьи.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области*

7.2.4. Расширить полномочия органов исполнительной власти субъектов РФ, осуществляющих региональный контроль в сфере легкового такси, в части привлечения к административной ответственности:

- лиц (как имеющих разрешение, так и не имеющих), нарушающих основные требования федерального законодательства при осуществлении деятельности в сфере легкового такси;
- лиц за незаконное размещение на транспортном средстве опознавательного оборудования

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области*

7.3. Внести деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в перечень видов деятельности, на который не распространяется мораторий на проведение плановых проверок.

*Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области*

7.4. Федеральной антимонопольной службе, Министерству транспорта РФ рекомендовать провести исследование структуры тарифа на перевозки пассажиров и багажа легковым такси, разработать методику расчета цены на услуги по перевозки пассажиров и багажа легковым такси, определить минимальную стоимость поездки.

*Инициатор предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах*

7.5. Органам власти субъектов Российской Федерации создать тарификационные комиссии и рассчитать стоимость поездки на такси в регионе (минимальный тариф) и выдать их в рекомендательной форме местному бизнес сообществу.

*Инициатор предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области, Российский автотранспортный союз*

7.6. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать статью 2 Федерального закона от 22.05.2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт» дополнить пунктом об обязательном применении контрольно-кассовой техники всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки, вне зависимости от применяемого режима налогообложения и пунктом о наделении сотрудников налоговых органов правом осуществлять проверочные закупки.

*Инициатор предложения: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области*

7.7. С учетом внедрения риск-ориентированного подхода при проведении проверок предлагаем законодательно закрепить проведение документарной внеплановой проверки всех заявителей при получении разрешений, а также сохранить установленную в настоящее время периодичность плановых проверок, которая с учетом установленных сроков подготовки и согласования планов проверок не превышает одного раза в два года.

*Инициатор предложения: Управление регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края*

7.8. Рекомендовать Государственной Думе ФС РФ дополнить часть 1 статьи 13.2 Федерального закона от 26.12.2008 N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», устанавливающей перечень объектов контроля, дополнительный вид объектов контроля - легковые такси. Также рекомендовать учесть данное обстоятельство при обсуждении и принятии проекта закона «Об основах государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

*Инициатор предложения: Управление административно-технического контроля Калужской области*

## **8. Повышение профессионального уровня водителей такси**

8.1. Министерству транспорта РФ, Министерству труда и социальной защиты РФ разработать профессиональные квалификационные требования к водителям такси и изменения в трудовой кодекс в части требований к водителю такси, разработать профессиональный стандарт «водитель такси» и внести его в Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

*Инициаторы предложения: НП «ТАМА, ООО «Пилот», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Российский автотранспортный союз*

8.2. Государственной Дума ФС РФ рекомендовать рассмотреть возможность установить на законодательном уровне стандартов допуска водителей к профессии «водитель такси».

*Инициаторы предложения: НП «ТАМА», Профсоюз работников такси Рязанской области*

8.3. ГУОБДД МВД РФ ввести в водительское удостоверение особую отметку «водитель такси».

*Инициатор предложения: Нечаев И.Р.*

8.4. Министерству транспорта РФ в целях повышения профессионального уровня водителей такси, а так же для выполнения Приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. №287, ввести дополнительные критерии оценки профессиональной подготовленности водителей такси:

8.4.1. Коэффициент бонус-малус по ОСАГО не выше 0,9;

8.4.2. При невозможности подтверждения КБМ (водитель не имеет собственного автомобиля или всегда управлял автомобилем с полисом «без ограничения») – водитель должен предъявить сертификат из ГИБДД о сдаче экзаменов по специальности «водитель такси»;

8.4.3. При отрицательной сдаче экзамена – водитель обязан пройти обучение по специальности «водитель такси» в автошколе с дальнейшей повторной сдачей экзамена.

*Инициатор предложений: Ассоциация диспетчерских служб такси*

8.5. Профессиональному сообществу в лице АНО «МЕФТ», группе по такси Рабочей группы «Разумный ход» в Евразии разработать и передать в Министерство образования для утверждения программу профессиональной периодической подготовки по специальности «водитель такси».

*Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

8.6. Уполномоченным органам власти субъектов Российской Федерации рекомендовать проводить мероприятия по популяризации среди водителей исполнения законодательства: конкурсы профессионального мастерства, празднование Дня Такси, проведение лекций, семинаров по законодательству.

*Инициатор предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области*

8.7. Министерству Транспорта РФ совместно с МВД рекомендовать обязать регионы проработать меры безопасности водителей такси, дать указания уполномоченным органам субъектов Российской Федерации о создания и проведения мероприятий, направленных на решение вопросов физической безопасности водителя и защите его имущества.

*Инициатор предложения: Профсоюз работников такси Рязанской области*

8.8. При разработке профессионального стандарта «водитель такси» и дальнейшей подготовки по указанному курсу, предусмотреть получение навыков предоставления услуг такси лицам с ограниченными возможностями здоровья

*Инициатор предложения: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области*

## 9. Экологизация автомобилей такси

9.1. В целях расширения использования электрических автомобилей в такси рекомендовать:

9.1.1. Топливным компаниям совместно с энергетическими компаниями развивать электроразрядную инфраструктуру непосредственно на традиционных автозаправочных станциях.

9.1.2. Органам власти субъектов РФ поддерживать развитие сервисных центров для электрических автомобилей;

9.1.3. Государственной Думе ФС РФ, органам государственной власти субъектов РФ законодательно ввести льготы и преференции для владельцев электромобилей.

*Инициаторы предложений: участники круглого стола «Электромобили в России: будущее инновационного автопарка такси»*

9.2. В целях расширения использования в такси автомобилей на газомоторном топливе рекомендовать:

9.2.1. Министерству транспорта РФ рассмотреть возможность включения такси в перечень общественного транспорта в целях облегчения предоставления субсидий на автомобили на газомоторном топливе.

9.2.2. Автопроизводителям предоставить Министерству энергетики РФ расчет стоимость газобаллонного оборудования в целях установления размера субсидий.

*Инициатор предложений: Министерство энергетики РФ*

9.2.3. Автопроизводителям расширять модельный ряд автомобилей с газобаллонным оборудованием.

*Инициаторы предложения: участники рабочей сессии «Новые технологии для автопарка»*

9.3. Министерству транспорта РФ в целях обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки необходимо установить требования к году выпуска и экологическому классу транспортного средства.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области*

## 10. Установление требований к внешнему виду автомобилей такси

10.1. Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии рекомендовать закрепить в государственных стандартах Российской Федерации размеры цветографических схем, представляющих собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке на боковых поверхностях кузова легкового такси.

*Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области*

10.1.1. Учитывая, что большое количество нарушений приходится на отсутствие «шашечек», представляющих собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке на боковой поверхности кузова легкового таксомотора, предлагается утвердить стандарт данной цветографической схемы на кузов и способ нанесения, исключаяющий ее кражу или потерю в процессе движения (наклейки или окраска). Данное изменение снизит возможность оперативного снятия атрибутов легкового такси с автомобиля при осуществлении деятельности и позволит выделить таксомотор из общего потока автомобилей. Таким образом, можно снизить количество перевозчиков, работающих от случая к случаю или уклоняющихся от исполнения требований закона иными способами.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

10.2. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать законодательно ограничить количество мест в транспортном средстве, попадающем под определение легкового такси 4 или 6 местами для сидения помимо водителя, в связи с тем, что большое количество лиц, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, оборудованным для перевозок до восьми человек (куда входит большинство микроавтобусов) на постоянной основе выполняют рейсы по маршрутам и расписаниям рейсовых автобусов.

*Инициаторы предложения: Министерство транспорта Кировской области, Министерство транспорта Московской области*

10.3. Министерству транспорта РФ, Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии рекомендовать ввести определение, стандарт или обязательную атрибутику опознавательного фонаря легкового такси. На сегодняшний день любой световой короб, даже без общепринятых «шашечек» или слов «легковое такси», можно отнести к опознавательному фонарю оранжевого цвета, применимому к легковому такси. Как вариант, использовать ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования», утвержденный постановлением Госстандарта СССР от 12.03.1990 №395.

*Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

10.5. Министерству внутренних дел РФ рассмотреть возможность разработки методических рекомендаций по выдаче на легковые такси государственных регистрационных знаков на желтом фоне.

*Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области*

10.6. Государственной Думе ФС РФ внести дополнения в статью 9 Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а именно установить единый на территории РФ цвет такси, как исключение допустить возможность установления субъектами РФ дополнительных цветовых решений к единой цветовой гамме.

10.6.1. Ввести на федеральном уровне административную ответственность за несоблюдение установленной цветовой гаммы.

*Инициатор предложения: Управление административно-технического контроля Калужской области*

10.7. Рекомендовать Правительству Российской Федерации в раздел IV «Перевозка пассажиров и багажа легковым такси» Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» внести дополнения, устанавливающие требования к чистоте салона и исправности оборудования салона.

*Инициатор предложения: Управление административно-технического контроля Калужской области*

## **11. Другие вопросы**

11.1 Службе Банка России по защите прав потребителей финансовых услуг и миноритарных акционеров, Российскому союзу автостраховщиков рекомендовать провести работу со страховыми компаниями по вопросу отказов в страховании по ОСАГО автомобилей такси.

*Инициаторы предложения: ООО «Пилот», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

11.2. Органам государственной власти субъектов РФ предусмотреть меры по снижению налоговой нагрузки на таксомоторные предприятия, относящиеся к малому бизнесу.

*Инициатор предложения: «ООО Пилот»*

11.3. Государственной Думе ФС РФ законодательно ввести правила допуска компаний на рынок таксомоторных перевозок. Правила должны включать: хорошую репутацию компании (ИП), т.е. отсутствие судимости, факта неуплаты налогов, грубых нарушений ПДД и ДТП;

Финансовую устойчивость заявителя – на счетах или в активах заявителя должна быть зафиксирована определенная сумма;

Профессиональную компетентность заявителя – наличие профильного образования менеджеров и водителей компании, сертификаты прохождения курсов профессиональной подготовки для менеджеров и водителей таксомоторной отрасли.

*Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)*

11.4. Государственной Думе ФС РФ законодательно запретить деятельность в сети Интернет сайтов, предлагающих услуги по перевозке пассажиров легковым автомобильным транспортом в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, таких как «бла-бла-кар.ру», «попутчик.ру» и других, от деятельности которых страдают не только легальные перевозчики легкового такси, но и перевозчики, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки автобусами. Объявления, размещаемые на этих сайтах, имеют все признаки оферты: указываются время отправления, цена поездки, маршрут. Перевозчики легкового такси и регулярные перевозчики оценивают снижение пассажиропотока из-за деятельности этих сайтов примерно на 40%.

*Инициатор предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области*