



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
М И Н И С Т Р**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

22.01.2018 № МС-13/707

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Депутату  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

А.С. Старовойтову

Уважаемый Александр Сергеевич!

В связи с Вашим письмом от 21 декабря 2017 г. № САС-4/989 Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело предложения участников V Международного Евроазиатского форума «ТАКСИ» в адрес Минтранса России, изложенные в резолюции Форума, и сообщает.

1. По предложению о повышении эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Согласно статье 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) установлен региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных указанным законом требований.

Контроль за соблюдением требований, установленных частью 16 указанной статьи, непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Аналогичные нормы предусмотрены проектом федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), принятым в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации.

Кроме того, указанным законопроектом предлагается ужесточить ответственность нелегальных перевозчиков путем внесения соответствующих изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

По мнению Минтранса России, наделение контрольными функциями за деятельностью перевозчиков легковыми такси Федеральной службы по надзору в сфере транспорта требует дополнительного обоснования, так как в соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковыми такси выдается уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.



2. По предложению об установлении тарифов на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

По мнению Минтранса России, вопрос регулирования тарифов на перевозку пассажиров легковыми такси требует дополнительного обоснования, так как в соответствии с пунктом 5 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации в случаях, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организации за счет средств соответствующего бюджета.

Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, в котором кроме прочего предусмотрена перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, включая такси.

3. По предложению о введении лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, при этом устанавливаются требования к водителям и транспортным средствам, а также механизм контроля.

По мнению Минтранса России, в этих условиях введение лицензирования на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси нецелесообразно.

4. По предложению об обеспечении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года качественными сервисами такси.

В соответствии с пунктом 10 перечня поручений Правительства Российской Федерации по подготовке к проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года 14 декабря 2017 г. на заседании Рабочей группы по подготовке транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года утвержден Типовой порядок добровольной аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и их транспортных средств в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Типовой порядок).

Типовой порядок направлен органам субъектов Российской Федерации, на территории которых находятся города-организаторы чемпионата мира по футболу



FIFA 2018 года для утверждения нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

5. По предложению о внедрении современных инновационных систем в деятельности такси.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данным на основании подпункта «л» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС, Минтрансу России совместно с МВД России, Минпромторгом России, Минздравом России поручено разработать порядок проведения автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств.

Во исполнение указанного поручения Правительства Российской Федерации Минтрансом России подготовлен проект плана мероприятий («дорожной карты»), предусматривающего создание необходимых условий для проведения автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств (далее – план мероприятий).

Проект плана мероприятий направлен на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, после чего будет представлен в Правительство Российской Федерации на утверждение.

Реализация плана мероприятий направлена на установление возможности проведения, в том числе предрейсового технического контроля транспортных средств с использованием автоматизированных и дистанционных технологий путем фиксации результатов проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств в автоматизированной информационной системе.

Одним из мероприятий проекта плана мероприятий является создание и внедрение автоматизированной информационной системы предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, которая позволит осуществлять дистанционный автоматизированный контроль хозяйствующими субъектами и контрольно-надзорными органами за проведением предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

Кроме того, Минтранс России письмом от 29 марта 2017 г. № МС-10/4231 внес в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект поправок Правительства Российской Федерации к законопроекту, одним из положений которого предусмотрена возможность использования в легковом такси устройства с мобильным приложением с функцией геолокации для определения стоимости поездки.

6. По предложению о повышении профессионализма водителей такси и защиты их прав.

Во исполнение поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 31 октября 2016 г. № 8374п-П9 о законодательном закреплении обязанности прохождения периодической переподготовки и (или) повышения квалификации по соответствующим

образовательным программам водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов, Минтрансом России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности», закрепляющий требования по допуску водителей к осуществлению профессиональной деятельности по перевозке пассажиров и грузов, который в настоящее время проходит процедуры согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями.

7. По предложению о разработке стандартов качества обслуживания населения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вышеуказанный законопроект направлен на регулирование деятельности в сфере организации транспортного обслуживания населения легковыми такси и предоставления населению качественных и безопасных транспортных услуг при перевозке легковыми такси.

Таким образом, в случае принятия законопроекта, по мнению Минтранса России, будут установлены требования, направленные в том числе и на повышение качества обслуживания населения.

8. По предложению в связи с имеющимися случаями переоборудования автобусов категории М2 по количеству мест для сидения пассажиров до 8, для формального соответствия требованиям, предъявляемым к транспортным средствам категории М1.

Проектом поправок к законопроекту предлагается ввести требование об использовании в качестве легкового такси легкой автомобиль для перевозки пассажиров, имеющий помимо места водителя не более шести мест для сидения.

С уважением,



М.Ю. Соколов