



МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)

ул. Житная, 16, Москва, 119991

23 .01.2018 № 3/177718306844

на № САС-4/989 от 21.12.2017

О рассмотрении резолюции форума

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

А.С. Старовойтову

Уважаемый Александр Сергеевич!

В Министерстве внутренних дел Российской Федерации резолюция V Международного Евразийского форума «ТАКСИ», состоявшегося 3-4 августа 2017 года в г. Москве, в пределах компетенции рассмотрена.

Концептуально поддерживая указанную резолюцию, направляем позицию МВД России по отдельным ее положениям.

Приложение: по тексту, на 3 л. в 1 экз.

Первый заместитель Министра

А.В. Горовой



118904 918203  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 25.01.2018  
№372994-7; 3.13

454102

*Позиция МВД России по отдельным положениям резолюции  
V Международного Евразийского форума «ТАКСИ», состоявшегося  
3-4 августа 2017 года в г. Москве*

Пункт 1.5.1.

В силу Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения легковым такси и осуществление контроля в этой сфере в полной мере отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, в связи с чем предложение о создании единого контролирующего органа в сфере такси не поддерживается.

Пункт 1.5.2.

Предложение в части необходимости возложения дополнительных контрольных функций за деятельностью нелегальных перевозчиков на управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта требует дополнительного обоснования.

Пункт 1.11.4.

В соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» полномочия полиции в сфере автомобильного транспорта ограничиваются вопросами, связанными с обеспечением безопасности дорожного движения, в этой связи предложение о наделении должностных лиц Госавтоинспекции правом возбуждения дел об административных правонарушениях, предусмотренных частью 3 статьи 11.14<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП), не поддерживается.

Пункт 1.14.

Обязанность по выдаче государственных регистрационных знаков транспортных средств, используемых в качестве легковых такси необходимо закрепить в законодательстве, регулирующем деятельность легкового такси. При установлении такой обязанности соответствующие нормативные правовые акты МВД России позволят осуществлять выдачу таких знаков в установленном порядке, в связи с чем предложение о разработке МВД России методических рекомендаций по выдаче на легковые такси государственных регистрационных знаков на желтом фоне нецелесообразно.

### Пункты 1.16.2, 1.16.3.

Существующая редакция КоАП предусматривает возможность дифференцированного применения мер административной ответственности и выбора альтернативных санкций по ряду его статей, а также исчерпывающий перечень мер административного воздействия, в связи с чем законодательное введение дополнительных санкций за нарушения при осуществлении деятельности, связанной с перевозкой пассажиров легковым такси, требует дополнительного обоснования.

### Пункт 1.16.5.

Предложение в части смягчения административной ответственности, предусмотренной статьей 12.3 КоАП не поддерживается, так как это отнесено к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

### Пункт 5.4.

Предложение об установлении запрета на осуществление пассажирских перевозок лицам (водителям легковых такси), имеющим непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления путем внесения изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» не поддерживается, так как не учитывает особенности правового регулирования трудовых отношений.

Статьей 252 Трудового кодекса Российской Федерации установлено, что особенности регулирования труда в связи с характером и условиями труда, а также наличием других оснований устанавливаются трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами. При этом особенности регулирования труда, влекущие за собой снижение уровня гарантий работникам, ограничение их прав, повышение их дисциплинарной и (или) материальной ответственности, могут устанавливаться исключительно указанным Кодексом либо в случаях и порядке, им предусмотренных.

Кроме того, введение вышеуказанного запрета повлечет необходимость предоставления работниками сведений о судимости. При этом проверить достоверность такой информации со стороны государственных органов и их должностных лиц будет невозможно, поскольку в силу части 5 статьи 17 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» информация, содержащаяся в банках данных полиции, может быть предоставлена им только в случаях, предусмотренных федеральным законом.

### Пункт 5.5.1.

Предложение о приравнивании водителя такси, осуществляющего перевозку, к сотруднику правоохранительных органов в части усиления

ответственности за причинение вреда водителю, требует дополнительного обоснования.

Пункт 5.5.3.

Предложение о предоставлении права водителю такси не пристегиваться ремнем безопасности не поддерживается, так как это отнесено к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

МВД России