



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРУД РОССИИ)**

**СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Депутату Государственной  
Думы Федерального  
Собрания Российской  
Федерации

А.С. Старовойтову

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994  
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76

– **Минтруд России**  
**16-О/10/ФС-91**  
Н **30.01.2018**



Уважаемый Александр Сергеевич!

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, рассмотрев в соответствии с Вашим письмом от 21 декабря 2017 года № САС-4/989 резолюцию V Международного Евразийского форума «Такси» (далее – резолюция форума), сообщает следующее.

*По абзацу 2 подпункта 1.3.4. пункта 1.3. раздела 1 резолюции форума.*

*Предложение по введению правила допуска компаний на рынок таксомоторных перевозок включающих, в том числе, хорошую репутацию компании, т.е. отсутствие судимости, факта неуплаты налогов, грубых нарушений ПДД и ДТП.*

Предлагаем дополнить подпункт текстом следующего содержания: «отсутствие у компаний задолженности по страховым взносам».

*По подпункту 1.10.2 пункта 1.10 раздела 1 резолюции форума.*

*Предложение по рассмотрению возможности патентного налогообложения применительно к лицам, осуществляющим профессиональную деятельность своими силами без наемных работников, без регистрации в качестве индивидуальных предпринимателей.*

Минтруд России поддерживает необходимость легализации теневой занятости в сфере таксомоторных перевозок в России, что приведет к росту социальных платежей и налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

С целью сокращения масштабов нелегальной занятости первоначальное значение имеет определение статуса «самозанятых граждан».

Следует отметить, что подпунктом «г» пункта 1 перечня поручений Правительства Российской Федерации о мерах по реализации Послания Президента

Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. (№ ДМ-П13-7461 от 7 декабря 2016 г.) подготовка проекта федерального закона, касающегося определения правового статуса самозанятых граждан, возложена на Минюст России.

Предложение о введении патентной системы налогообложения для водителей легкового такси, а также о деятельности компаний – агрегаторов, как администраторов по уплате налоговых платежей и страховых взносов, может быть предметно рассмотрено после определения статуса «самозанятых граждан» на законодательном уровне.

При этом при оценке стоимости патента следует учитывать, что законодательством Российской Федерации устанавливается определенный уровень страховых гарантий застрахованным лицам, обеспечиваемый за счет поступлений страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов.

Реализация права граждан Российской Федерации на пенсию по старости, призванную обеспечить гражданам после выхода на пенсию достойные социально-экономические условия жизни, осуществляется в рамках системы обязательного пенсионного страхования (далее - ОПС), которая в качестве основного источника финансирования имеет обязательные платежи - страховые взносы, уплачиваемые в бюджет Пенсионного фонда Российской Федерации страхователями, учитываемые на индивидуальных лицевых счетах застрахованных лиц и предназначенные для формирования страховой и накопительной пенсий в целях общего (солидарного) и индивидуального пенсионного обеспечения.

Размер выплат будущей пенсии напрямую зависит от суммы учтенных на индивидуальном лицевом счете застрахованного лица страховых взносов на обязательное пенсионное страхование.

При установлении размера страховых взносов на ОПС, который будет подлежать уплате рассматриваемой категорией, необходимо учитывать следующее.

Согласно положениям статьи 11 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» (далее - Федеральный закон № 400-ФЗ) в страховой стаж включаются периоды работы и (или) иной деятельности, которые выполнялись на территории Российской Федерации гражданами Российской Федерации, застрахованными в соответствии с Федеральным законом от 15 декабря 2001 г. № 167-ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», при условии, что за эти периоды начислялись и уплачивались страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом № 400-ФЗ величина индивидуального пенсионного коэффициента, которая требуется, чтобы получать страховую пенсию, с 2025 года составит 30 баллов. В связи с этим в целях формирования

объема пенсионных прав для самозанятой категории граждан размер платежа по страховым взносам на ОПС должен ежегодно обеспечивать формирование одного индивидуального пенсионного коэффициента (в 2018 г. – 26 545 рублей).

Кроме того, «самозанятый гражданин» должен будет уплатить страховые взносы на обязательное медицинское страхование.

*По пункту 5.1. раздела 5 резолюции форума.*

*Предложение о разработке профессиональных стандартов деятельности в таксомоторной отрасли (подпункт 5.1.1 пункта 5.1 раздела 5 резолюции форума).*

Порядок разработки и утверждения проектов профессиональных стандартов определен постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки и утверждения профессиональных стандартов» (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 2 Правил Минтруд России координирует разработку профессиональных стандартов.

Проекты профессиональных стандартов могут разрабатываться объединениями работодателей, работодателями, профессиональными сообществами, саморегулируемыми организациями и иными некоммерческими организациями с участием образовательных организаций профессионального образования и других заинтересованных организаций.

Проекты профессиональных стандартов разрабатываются на вид профессиональной деятельности, а не на должности.

Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287.

*Предложение о целесообразности установления обязанности периодического повышения квалификации для водителей транспортных средств, осуществляющих коммерческие пассажирские и грузовые перевозки и проведение один раз в пять лет*

*подтверждения их квалификации (подпункт 5.1.3 и подпункт 5.1.4 пункта 5.1 раздела 5 резолюции форума).*

Требования подтверждения квалификации водителей, а также срок подтверждения их профессиональной квалификации необходимо предусмотреть в Федеральном законе от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) либо соответствующие полномочия должны быть установлены федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не установлено федеральным законом.

В случае установления такого требования считаем необходимым предусмотреть переходный период для возможного подтверждения профессиональной квалификации водителей на основании аттестации работника на соответствие занимаемой должности или выполняемой работе, проводимой в порядке, установленном в соответствии с законодательством.

При этом необходимо проработать вопрос о целесообразности повышения квалификации водителей, сроков и объема требований, необходимых для повышения квалификации, с учетом изменений технической базы и требований нормативных правовых актов регулирующих данную сферу деятельности (правила дорожного движения, требования к перевозчикам и др.).

По пункту 5.6. раздела 5 резолюции форума.

*Предложение о внесении профессии «водитель такси» в Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.*

Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР), являющийся составной частью Единой системы классификации и кодирования информации (ЕСККИ) Российской Федерации, подготовлен в рамках выполнения государственной программы перехода Российской Федерации на принятую в международной практике систему учета и статистики в соответствии с требованиями развития рыночной экономики.

В ОКПДТР содержится укрупненное наименование профессии «водитель автомобиля», которое в ОКПДТР не дифференцируется на различные подвиды, такие как водитель легкового автомобиля, грузового автомобиля, такси и другие.

Вместе с тем, профессия «водитель автомобиля» относится в соответствии с Общероссийским классификатором занятий к группе 8322 Водители легковых автомобилей, такси и фургонов, к примерам занятий которой относится водитель такси.

Дополнительно сообщаем, что в целях содействия гражданам и организациям в получении информации о востребованных на рынке труда и перспективных профессиях создан государственный информационный ресурс – Справочник профессий (<http://spravochnik.rosmintrud.ru>), аккумулирующий информацию о востребованных профессиях и их содержании, возможностях трудоустройства, получения образования и прохождения независимой оценки квалификаций по данным профессиям.

Информация, содержащаяся в Справочнике профессий, может применяться:

федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления при подготовке документов по вопросам обеспечения кадрового потенциала в целях развития экономики субъектов Российской Федерации;

объединениями работодателей, работодателями, объединениями профессиональных союзов, организаций, осуществляющих образовательную деятельность, научными организациями и другими заинтересованными лицами при обеспечении непрерывной и сбалансированной подготовки кадров, в том числе их опережающей подготовки;

гражданами при планировании трудовой деятельности, выборе профессии, образовательных программ и самообразования.

При определении потребности во включении профессии «водитель такси» в Справочник профессий необходимо представить в Минтруд России сведения, согласно Перечню информации, содержащейся в государственном информационном ресурсе «Справочник профессий», утвержденному постановлением Правительством Российской Федерации от 18 мая 2017 г. № 590 «О формировании, ведении и актуализации государственного информационного ресурса «Справочник профессий».

*С уважением,*



А.Н. Пудов