



МЕФТ

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ «ТАКСИ»

ПРОГРАММА ФОРУМА

— ПРОЕКТ —

meft.info

08 АВГУСТА 2019

 09:00 – 10:00 *Регистрация участников*

 10:00 – 11:00 Пленарное заседание
Цифровая трансформация и перезагрузка законодательства: сценарии развития цивилизованного рынка такси в России

 11:00 – 11:30 *Кофе-брейк/ Обход выставочной экспозиции*

 11:30 – 13:00 Рабочая сессия
Бизнес для бизнеса: лучшие продукты и услуги для таксомоторной отрасли

 Круглый стол
Городской транспорт будущего: инновации против привычек

 13:00 – 13:45 *Обед*

 13:45 – 15:15 Конференция «Формирование системы контроля таксомоторных перевозок»
Часть I: «Технологический контроль и использование данных»

 Панельная сессия
Тарифы: есть ли справедливость и кто ее установит?

 15:15 – 15:30 *Перерыв*

 15:30 - 17:00 Рабочая сессия
Трансформация системы страхования такси: вызовы и решения

 Рабочая сессия
Водитель: сотрудник, подрядчик, партнёр или раб системы?

 17:00 – 17:10 *Перерыв*

 17:10 – 18:30 Панельная дискуссия **Что такое легальное такси?**
09 АВГУСТА 2019

 09:30 – 10:30 *Регистрация участников*

 10:30 – 12:00 Пленарное заседание
Тенденции развития мирового рынка таксомоторных перевозок

 12:00 – 12:15 *Кофе-брейк*

 12:15 – 13:45 Панельная сессия
Закон о такси: что день грядущий нам готовит?

 13:45 – 14:15 *Обед*

 14:15 – 15:45 Рабочая сессия
Региональные рынки: общие правила – разные решения

 Панельная дискуссия
Играть по своим правилам: как создать конкурентное преимущество на современном рынке?

 15:45 – 16:00 *Перерыв*

 16:00 – 17:00 Конференция «Формирование системы контроля таксомоторных перевозок»
Часть II: «Развитие системы контрольных мероприятий»

 Рабочая сессия
Финансы и налоги: расчёты и отчётность в бизнесе такси

 17:00 – 17:10 *Перерыв*

 17:10 – 18:00 **Заседание Общественного Совета АНО «МЕФТ»**

 18:00 – 19:00 *Фуршет в честь окончания форума*
**в проекте программы возможны изменения*

08 АВГУСТА 2019
10:00 – 11:00
Пленарное заседание «Цифровая трансформация и перезагрузка законодательства: сценарии развития цивилизованного рынка такси в России»
ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Когда и какие изменения законодательства ждут рынок такси?
- Каких позиций придерживаются ключевые федеральные органы по вопросу совершенствования государственной политики и нормативно-правового регулирования таксомоторной отрасли?
- Как обеспечить баланс интересов разных сегментов бизнеса такси?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Государственная Дума ФС РФ
- Министерство транспорта РФ
- Министерство экономического развития РФ
- МВД РФ
- Федеральная налоговая служба
- Федеральная антимонопольная служба
- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- Правительство Москвы

11:30 – 13:00
Рабочая сессия «Бизнес для бизнеса: лучшие продукты и услуги для таксомоторной отрасли»
ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как новые технологии помогут оптимизировать бизнес-процессы?
- Как стимулировать обновление автопарков?
- Переход на альтернативные виды топлива
- Какие продукты ведущие производители ПО и оборудования предлагают для рынка такси?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Автопроизводители и автодилеры
- Производители оборудования
- Производители программного обеспечения
- Поставщики услуг для таксомоторного бизнеса
- Таксомоторные компании и службы заказа такси

11:30 – 13:00
Круглый стол «Городской транспорт будущего: инновации против привычек»
ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Новые виды транспорта и их роль в развитии городской мобильности
- Технологии планирования мультимодальных маршрутов в современном городе
- Поможет ли совместное потребление снизить нагрузки на транспортные сети?
- Ключевые элементы популяризации общественного транспорта
- Подключенные и беспилотные автомобили: будущее в городе

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Органы власти субъектов РФ
- Институты развития
- Автопроизводители
- Эксперты в области транспортного планирования
- Разработчики телематических и навигационных систем
- Каршеринговые компании
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Отраслевые объединения

13:45 – 15:15

Конференция «**Формирование системы контроля таксомоторных перевозок**»
Часть I: «*Технологический контроль и использование данных*»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Ведение электронных реестров и баз данных
- Обмен данными между бизнесом и властью
- Межведомственное взаимодействие в сфере интеграции данных и развития системы электронных проверок
- Ключевые направления использования телематики и видеонаблюдения
- Цифровизация медицинского и технического осмотра

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Министерство транспорта РФ
- ГУОБДД МВД РФ
- Органы власти субъектов РФ
- Производители ПО и оборудования
- IT-компании
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Профессиональные объединения

13:45 – 15:15

Панельная сессия «**Тарифы: есть ли справедливость и кто ее установит?**»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Нужно ли рынку повышение стоимости перевозок?
- Кто должен регулировать тарифы?
- Какой должны быть комиссия агрегаторов?
- Формула расчёта тарифа – возможна ли она?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Федеральная антимонопольная служба
- Правительство Москвы
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Национальный союз страховщиков ответственности
- Отраслевые объединения
-

15:30 – 17:00

Рабочая сессия «**Трансформация системы страхования такси: вызовы и решения**»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как наладить взаимопонимание между таксомоторными и страховыми компаниями?
- Что принесет реформа ОСАГО?
- ОСГОП для такси: проблемы и перспективы
- Каковы перспективы внедрения умного страхования для рынка такси?
- Нужно ли развивать добровольные виды страхования?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Банк России
- Страховые компания и страховые объединения
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Профессиональные объединения и эксперты

15:30 – 17:00

Рабочая сессия «**Водитель: сотрудник, подрядчик, партнёр или раб системы?**»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как обеспечить водителю достойные условия труда?
- Помогут ли трудовые отношения улучшить ситуацию в отрасли?
- Самозанятые: новый путь или новая проблема?
- Водители-подработчики: за и против?
- Как заинтересовать водителя поддержке уровня качества услуг?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Органы власти субъектов РФ
- Водители такси
- Профессиональные объединения
- Профсоюзы

17:10 – 18:30

Панельная дискуссия «**Что такое легальное такси?**»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Легальный автомобиль или легальный водитель?
- Отчетность или безопасность?
- Жесткие требования или добровольные стандарты?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Отраслевые объединения
- Эксперты

09 АВГУСТА 2019

10:30 – 12:00

Пленарное заседание «Тенденции развития мирового рынка таксомоторных перевозок»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Развитие механизмов государственного управления
- Специфика ведения бизнеса в разных странах
- Лучшие мировые практики по развитию и поддержке рынка такси
- Как меняется роль такси в структуре общественного транспорта?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Профильные органы власти иностранных государств
- Экспертные организации
- Таксомоторные компании и службы заказа такси, работающие за рубежом

12:15 – 13:45

Панельная сессия «Закон о такси: что день грядущий нам готовит?»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Когда ждать принятия закона о такси?
- Какие изменения законопроект претерпит ко второму и третьему чтению?
- Как участники отрасли оценивают предлагаемые меры регулирования?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Государственная Дума РФ
- Федеральные министерства и ведомства
- Профильные органы власти субъектов РФ
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Профильные общественные организации и некоммерческие объединения

14:15 – 15:45

Рабочая сессия «Региональные рынки: общие правила – разные решения»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как субъекты РФ поддерживают развитие региональных рынков такси?
- Региональные нормативно-правовые акты в сфере такси и практика правоприменения
- Развитие регионального контроля и информационных систем

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Государственная Дума РФ
- Министерство экономического развития РФ
- Органы власти субъектов РФ
- Региональные информационно-навигационные центры и центры организации дорожного движения
- Таксомоторные компании и службы заказа такси

14:15 – 15:45

Панельная дискуссия «Играть по своим правилам: как создать конкурентное преимущество на современном рынке?»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Только ли стоимость поездки важна для клиента?
- Имеет ли смысл развивать свой бренд в эпоху глобальных платформ?
- Как создать четкий образ бренда у потребителя?
- Качественный нишевой сервис – уникальное преимущество?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Консалтинговые компании
- Эксперты в сфере маркетинга и рекламы

16:00 – 17:00

Конференция «Формирование системы контроля таксомоторных перевозок»
Часть II: «Развитие системы контрольных мероприятий»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Совершенствования контрольно-надзорной деятельности
- межведомственное взаимодействие и сотрудничество власти и бизнеса
- Развитие системы общественного контроля
- Корпоративные системы контроля качества

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Роспотребнадзор
- Общественная палата РФ
- Партийный проект «Единой России» «Народный контроль»
- Органы власти субъектов РФ
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Отраслевые объединения

16:00 – 17:00

Рабочая сессия «Финансы и налоги: расчёты и отчётность в бизнесе такси»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Онлайн-кассы в такси: как это будет работать?
- Инструменты финансовой оптимизации деятельности таксопарков
- Расчёты с водителями: как сделать всё правильно?
- На чём можно и нельзя экономить?
- Системы учёта финансовых потоков

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- Федеральная налоговая служба
- Банки, лизинговые и кредитные организации
- Производители ПО и оборудования
- Консалтинговые компании
- Таксомоторные компании и службы заказа такси
- Отраслевые объединения

17:10 – 18:00

Заседание общественного совета МЕФТ

18:00 – 19:00

Фуршет в честь окончания форума