

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

1–2
АВГУСТА | 2024

МОСКВА



**ПРОГРАММА
ФОРУМА**



Структура деловой программы XII Международного Евразийского форума «Такси»

Первый день, 1 августа 2024 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

**10:00
11:30**

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

От адаптации к стабильному росту: экономика, регулирование
и баланс интересов в таксомоторной отрасли

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

**12:00
13:30**

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес для бизнеса: развитие сервисов
таксопарков и агрегаторов

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Terra incognita: опыт и перспективы
обновления и обслуживания автопарков

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

**14:00
15:30**

КАДРОВАЯ СЕССИЯ

Найти и удержать: привлечение водителей
и улучшение имиджа профессии

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Выгода или мода? Развитие электротакси
и зарядной инфраструктуры

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

**16:00
17:30**

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ

89 сходств и различий: работа отрасли
в новой системе координат

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

Камни преткновения: как подружить
страхование, такси и безопасность

Второй день, 2 августа 2024 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

**10:00
11:30**

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Теперь все готовы? Обеспечение единых правил работы отрасли

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

**12:00
13:30**

БЕЗ КУПЮР

А вообще у меня свой бизнес:
интервью с руководителями таксопарков

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В авангарде инноваций: технологические
решения и цифровые продукты

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

**14:00
15:30**

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

Удержать и не потерять: создание условий
для сохранения профессиональных кадров

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Новые партнерства: такси и сервисы
городской мобильности

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

**16:00
17:30**

LAWYER TALK

Как работать легально? Разговор с юристами об административных, налоговых и
гражданских аспектах работы в такси

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ – ФУРШЕТ



Первый день, 1 августа 2024 года

9:00–10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

1 августа 2024 г. 10:00 – 11:30

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

1

ЗАЛ

ОТ АДАПТАЦИИ К СТАБИЛЬНОМУ РОСТУ: ЭКОНОМИКА, РЕГУЛИРОВАНИЕ И БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ В ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Ради общего дела: как объединить усилия органов власти, агрегаторов, таксопарков и водителей?
- ☐ Из виртуальности в реальность: какое будущее такси мы построим?
- ☐ Какие условия необходимы для развития экономики отрасли?
- ☐ Как отрегулировать рынок, чтобы бизнес был заинтересован в исполнении?
- ☐ Как сделать такси привлекательной профессией, а не подработкой?
- ☐ Стимулы и барьеры входа в профессию. Как популяризировать профессию таксиста?
- ☐ Как легализовать рынок такси в реальности?
- ☐ Как обеспечить повышение безопасности и комфорта предоставления услуг такси?
- ☐ Как цифровизация меняет отрасль такси и городской мобильности?

11:30–12:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

1

ЗАЛ

БИЗНЕС ДЛЯ БИЗНЕСА: РАЗВИТИЕ СЕРВИСОВ ТАКСОПАРКОВ И АГРЕГАТОРОВ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Успех руководителя: как выстраивать систему работы, автоматизацию, мотивацию команды и контроль таким образом, чтобы достигать максимальной загрузки парка?
- ☐ Экономика таксопарка: как развиваться в такси с выгодой и повысить доходность парка?
- ☐ На чем владельцы таксопарков теряют деньги и как оптимизировать расходы?
- ☐ Какие программы реализуют агрегаторы для партнеров?
- ☐ Моментальные выплаты: проверенные сервисы для водителей и таксопарков
- ☐ Бухгалтерия таксопарка: на что обратить внимание?
- ☐ Как привлекать в парк инвесторов: каналы и инструменты
- ☐ Окупаемость инвестиций в такси: что необходимо для того, чтобы запустить доходный автомобиль. Перспективы и тенденции данного направления
- ☐ Как обеспечивать полный цикл работы парка и эффективно ли это?



1 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

TERRA INCOGNITA: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНОВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОПАРКОВ

2
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Автомобиль для такси сегодня: состояние и прогнозы развития автомобильного рынка
- ☐ Привезти нельзя локализовать: готова ли автомобильная отрасль к локализации?
- ☐ Где искать и как выбирать надежные запчасти?
- ☐ Нюансы оформления лизинга для таксопарков
- ☐ Как новые автомобили чувствуют себя в русские морозы?
- ☐ Льготное автокредитование
- ☐ Внедрение альтернативных видов топлива

13:30–14:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

КАДРОВАЯ СЕССИЯ

НАЙТИ И УДЕРЖАТЬ: ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И УЛУЧШЕНИЕ ИМИДЖА ПРОФЕССИИ

1
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Какую маркетинговую кампанию выстроить в отрасли для привлечения ценных кадров?
- ☐ Взаимодействие агрегаторов и таксопарков по устранению барьеров и упрощению входа в профессию
- ☐ Эффективные каналы продаж для привлечения водителей
- ☐ Кросс-маркетинг в такси: как привлекать водителей без бюджета и где искать партнеров?
- ☐ Как делать качественную рекламу в такси?
- ☐ Агрессивный маркетинг: есть ли место в привлечении водителей?
- ☐ Стратегии продвижения агрегаторов
- ☐ Какую роль играют блогеры в популяризации профессии?
- ☐ Инструменты и программы привлечения женщин водителей в такси
- ☐ Привлечение в отрасль водителей с нарушениями слуха



1 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ВЫГОДА ИЛИ МОДА? РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТАКСИ И ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Опыт владельцев таксопарков по эксплуатации электромобилей
- ☐ Формирование необходимой инфраструктуры и условий для комфортного использования электромобилей в такси
- ☐ Как растет рынок электрокаров в России и какие факторы обеспечивают его рост?
- ☐ Портрет покупателя электромобиля
- ☐ Программы поддержки внедрения электромобилей
- ☐ Отечественные разработки и проекты
- ☐ Роль регионов в развитии электромобильности
- ☐ Зарубежный опыт работы электротакси

15:30–16:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 16:00 – 17:30

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ

89 СХОДСТВ И РАЗЛИЧИЙ: РАБОТА ОТРАСЛИ В НОВОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ

1
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Результаты практической реализации нового закона в регионах
- ☐ Ведение реестров и работа со ФГИС «Такси»
- ☐ Эффективны ли дополнительные требования к перевозчикам такси?
- ☐ Обучение и аттестация участников рынка
- ☐ Как повлияли экономические и внешние факторы на отрасль такси в регионах?
- ☐ Работа с бизнес-сообществом
- ☐ Организация регионального контроля
- ☐ Какие меры поддержки нужны для развития такси в регионах?
- ☐ Социальное такси: стандарты, финансирование и возможности развития
- ☐ Вопросы работы мигрантов в такси



1 августа 2024 г. 16:00 – 17:30

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

КАМНИ ПРЕТКНОВЕНИЯ: КАК ПОДРУЖИТЬ СТРАХОВАНИЕ, ТАКСИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Как решить проблему страхования, повышая безопасность перевозок
- ☐ Технологии обеспечения безопасности дорожного движения
- ☐ Аналитика вождения: решения телеметрии, сбор и анализ данных
- ☐ Культура безопасности водителей: как внедрять и контролировать?
- ☐ Роль специалистов БДД для отрасли такси
- ☐ Архаизм или потребность: пред- и послерейсовые медосмотры и техосмотры в такси
- ☐ Как преодолеть барьеры в оформлении полиса ОСАГО в такси
- ☐ Реформа системы ОСАГО: предложения отрасли и инициативы по совершенствованию механизма страхования
- ☐ ОСГОП: новые правила страхования для такси. К чему готовиться?
- ☐ Рекомендации для такси и инновационные продукты компаний



Второй день, 2 августа 2024 года

9:00 – 10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

2 августа 2024 г. 10:00 – 11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

ТЕПЕРЬ ВСЕ ГОТОВЫ? ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНЫХ ПРАВИЛ РАБОТЫ ОТРАСЛИ

1
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ По новым правилам: как меняется организация работы в отрасли после вступления в силу нового закона
- ☐ С какими трудностями (или преимуществами) столкнулся бизнес такси в связи с новым регулированием и как их преодолеть (использовать)?
- ☐ Исполнять нельзя уклоняться: работа с самозанятыми и выстраивание отношений с ФНС
- ☐ Белый vs серый перевозчик: зачем менять цвет?
- ☐ Как новый закон влияет на легализацию рынка?
- ☐ Какие изменения необходимо внести в федеральное регулирование отрасли в целях совершенствования нормативно-правовой базы и государственного регулирования?
- ☐ Какие условия необходимы для исполнения закона всеми участниками рынка?
- ☐ Как мотивировать, а не заставлять исполнять?
- ☐ Что необходимо учесть в законопроекте о локализации автомобилей такси?

11:30 – 12:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

БЕЗ КУПЮР

А ВООООЩЕ У МЕНЯ СВОЙ БИЗНЕС: ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ТАКСОПАРКОВ

1
ЗАЛ

Руководители таксопарков расскажут об особенностях и секретах успешного ведения бизнеса, поделятся эффективными стратегиями его развития и своим опытом решения возникающих трудностей. Мы спросим их о том, как устроены процессы работы в парках, что способствует успешному расширению бизнеса и как зарабатывать и обеспечивать рост в период кризисов и перемен.

2 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИЙ: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ И ЦИФРОВЫЕ ПРОДУКТЫ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Роль цифровизации в развитии отрасли такси
- ☐ Цифровые инструменты государственного контроля
- ☐ От телематики до телемедицины: какие цифровые продукты могут помочь бизнесу такси?
- ☐ Готова ли Россия к запуску беспилотных автомобилей с технической, инфраструктурной, и законодательной точек зрения?
- ☐ Поддержка, развитие и внедрение отечественных цифровых решений на транспорте
- ☐ Цифровая безопасность и защита данных
- ☐ Стартапы в такси: от идеи до запуска
- ☐ Развитие ИТС, индустрии V2X и умных технологий по управлению транспортными потоками
- ☐ Тренды рынка спутниковой связи, телекоммуникаций и транспортной телематики

13:30 – 14:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

1
ЗАЛ

УДЕРЖАТЬ И НЕ ПОТЕРЯТЬ: СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Как выстроить процессы так, чтобы самозанятым водителем такси можно было стать просто и выгодно?
- ☐ Парковая мотивация водителей: как реализовывать индивидуальный подход к работе с водителями?
- ☐ Как эффективно выстроить работу с самозанятыми?
- ☐ Оформление водителей и легализация работы
- ☐ Разрешение перевозчика: что рассказать водителям?
- ☐ Работа со штрафами на водителей и с водителями-должниками
- ☐ Новые кадры: чем таксопарки могут быть ценны для водителей, помимо аренды и обеспечения выплат?
- ☐ Вовлекающие рассылки и другие инструменты повышения лояльности и вовлеченности водителей
- ☐ Неженская профессия: механизмы удержания женщин-новичков в отрасли



2 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

НОВЫЕ ПАРТНЕРСТВА: ТАКСИ И СЕРВИСЫ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

2
ЗАЛ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ☐ Развитие и взаимодействие сервисов городской мобильности: такси, каршеринг, СИМ, сервисы доставки и общественный транспорт
- ☐ Новые рынки и возможности: в каких еще сферах могут заработать таксопарки?
- ☐ Стандарты работы курьерских сервисов и их развитие
- ☐ Регулирование платформенной занятости
- ☐ Роль такси в развитии умной городской мобильности
- ☐ Решения бизнеса для мобильного города

15:30–16:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа 2024 г. 16:00 – 17:30

LAWYER TALK

КАК РАБОТАТЬ ЛЕГАЛЬНО? РАЗГОВОР С ЮРИСТАМИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ, НАЛОГОВЫХ И ГРАЖДАНСКИХ АСПЕКТАХ РАБОТЫ В ТАКСИ

1
ЗАЛ

Юристы расскажут о работе таксомоторных компаний в новых условиях и Федеральном законе №580-ФЗ, объяснят, как избежать налоговых и юридических рисков, правильно декларировать доход, работать с путевыми листами и ответят на другие вопросы участников Форума.

** В программе форума возможны изменения*