24-25 августа 2012
Санкт-Петербург,
Crowne Plaza Airport
www.19may.ru

Приветственное обращение
к участникам II Всероссийского съезда таксистов
от имени Министерства внутренних дел Российской Федерации

I и II Всероссийские съезды таксистов можно считать важными мероприятиями в ряду действий по повышению безопасности дорожного движения. Кроме того, II Всероссийский съезд таксистов водворяет очередной, четвертый Международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», который состоится осенью 2012 года в Санкт-Петербурге.

Полагаю, что в скором времени Съезд таксистов также превратиться в международную площадку для встреч представителей профессионального сообщества ближнего и дальнего зарубежья в целях обмена опытом по применению инновационных средств, программ и методик в таксомоторной сфере, которые повысят не только эффективность работы такси, но и безопасность автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

Цель Министерства внутренних дел Российской Федерации – обеспечить согласование общественно значимых интересов граждан, органов власти всех уровней, общественных объединений, правозащитных, религиозных и иных организаций, в том числе профессиональных объединений предпринимателей, для решения наиболее важных вопросов деятельности полиции, и, в первую очередь, вопроса обеспечения транспортной безопасности.

Глубоко уверен, что только комплексный подход в решении актуальных вопросов транспортной безопасности может дать ощутимый результат.

Поэтому с радостью отмечаю успех Национального совета такси в решении поставленных задач, который для своей деятельности взял на вооружение эти три принципа – баланс интересов, профессионализм и комплексность.

Безопасность дорожного движения была и остается одной из самых актуальных проблем современных мегаполисов. Но не менее важна эта проблема и для небольших городов и поселений. Призываю Национальный совет такси максимальным образом учесть интересы региональных профессиональных сообществ при обсуждении проекта «Основ государственной политики в сфере таксомоторного обслуживания населения Российской Федерации».

Первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения, состоявшаяся в Москве три года назад, придала новый импульс глобальным международным усилиям в этой области. Принятая по итогам Конференции Московская декларация

провозгласила период с 2011 по 2020 год Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Далее утвержденный Генассамблеей ООН 2 марта 2010 года проект резолюции «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире», разработанный Россией в соавторстве
с 80-ю странами, способствовал запуску в рамках Десятилетия широкомасштабной кампании по стабилизации и сокращению мирового уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий».

Резолюция призывает государства-члены проводить мероприятия по обеспечению дорожной безопасности по каждому из направлений Глобального плана на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В частности, речь идет об организации дорожного движения и его безопасности, безопасности на дорогах и мобильности, надежности автотранспортных средств, безопасности участников дорожного движения и эффективности помощи жертвам автомобильных аварий.

В резолюции содержится призыв к проверкам новых автомобилей во всех регионах мира с тем, чтобы содействовать обеспечению наличия потребительской информации о безопасности и надежности автотранспортных средств.

В настоящее время в России разрабатывается новая федеральная целевая программа по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года, которая будет носить стратегический характер и предусматривать совершенствование правовых и организационных инструментов в данной области. «Мероприятия в рамках программы предполагается ориентировать на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дороге, обеспечение приемлемого уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, развитие систем организации движения транспортных средств и пешеходов и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

В связи с вышесказанным, при определении направлений развития таксомоторной отрасли, прошу руководствоваться положениями перечисленных документов.

Наши совместные усилия по борьбе с дорожно-транспортным травматизмом на национальном и глобальном уровнях смогут не только предотвратить гибель на дорогах сотен тысяч людей, но и будут способствовать социально- экономическому прогрессу в Российской Федерации и станут вкладом в международную систему транспортной безопасности.

Кирьянов Виктор Николаевич
Заместитель министра внутренних дел Российской Федерации , генерал-полковник полиции