



МЕФТ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ «ТАКСИ»

РЕЗОЛЮЦИЯ ФОРУМА

2017г.

РЕЗОЛЮЦИЯ

3-4 августа 2017 года

г. Москва

3-4 августа 2017 года в Москве при поддержке Государственной Думы ФС РФ, профильных федеральных и региональных министерств и ведомств и Правительства г. Москвы состоялся V юбилейный Международный Евразийский форум «ТАКСИ», собравший более 700 делегатов, в числе которых представители органов федеральной и региональной власти, профильных некоммерческих организаций и профессиональных объединений, крупнейших игроки таксомоторного рынка, и смежных отраслей из 68 регионов России, а также стран ближнего и дальнего зарубежья.

Ключевыми темами 2017 года на Форуме стали: роль такси в развитии цифровой экономики России, государственное регулирование таксомоторной отрасли в условиях ее стремительного развития, обеспечение безопасности перевозок, такси в контексте развития городской мобильности и обеспечения благоприятной экологической обстановки для жителей городов, инструменты развития таксомоторного бизнеса, а также инновационные технологии в деятельности такси.

Форум открыл член Комитета Государственной Думы ФС РФ по транспорту и строительству Александр Старовойтов, отметив уникальность легкового такси как одной из первых отраслей, которая от понятия «документ» перешла к понятию «информация» благодаря устной форме договора между участниками перевозки. Именно эта особенность, по словам Старовойтова, позволила такси стать локомотивом цифровой экономики.

Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул прокомментировал перспективы принятия нового отраслевого закона, который учтет все особенности стремительного развития рынка такси: «Сейчас Правительство РФ определилось со своей редакцией поправок в законопроект. Есть все возможности для того, чтобы законопроект был принят Госдумой в осеннюю сессию 2017 года».

На Форуме был представлен международный опыт регулирования сферы такси. Перед таксомоторной отраслью многих стран стоят сейчас те же вызовы, что и перед российскими таксистами: определение посредников и операторов транспортной услуги и разграничение их ответственности; определение условий доступа на рынок; регламентирование трудовых отношений в отрасли; законодательное определение правил райдшеринга (совместное использование частного автомобиля с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков) и т.д. Своим опытом регулирования поделилась Белоруссия, Эстония, Словения, Бельгия и другие страны.

Также важной темой стало подведение итогов обслуживания таксомоторной отрасли болельщиков Кубка Конфедерации-2017 и обсуждение возможности учета полученного опыта при проведении Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Николай

Никитенко, директор департамента транспорта АНО «Оргкомитет «Россия-2018», сообщил, что Правительство РФ поручило Минтрансу России до конца 2017 года разработать план по организации работы такси в период проведения Чемпионата мира по футболу-2018. По мнению экспертов, необходимы единые требования к организации таксомоторного рынка для всех городов-участников, а также введение единого сервиса такси.

Итогом форума стала общественная резолюция, подготовленная на основе предложений и рекомендаций участников мероприятия. Все участники сошлись во мнении, что в настоящее время необходимым является комплексное реформирование федерального законодательства о такси.

Участники V Международного Евразийского форума «Такси» выступили с предложениями в адрес профильных министерств и ведомств по рассмотрению следующих инициатив:

СОДЕРЖАНИЕ

1. Совершенствование государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.....	5
2. Регулирование деятельности служб заказа такси (диспетчерских служб и мобильных приложений).....	16
3. Обеспечение Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси.....	18
4. Внедрение современных информационных систем в деятельность такси.....	22
5. Повышение профессионализма водителей такси и защита их прав.....	25
6. Стимулирование перехода таксомоторной отрасли на экологичные виды топлива.....	27
7. Развитие системы страхования для такси.....	28
8. Поддержка таксомоторного бизнеса.....	29
9. Другие вопросы.....	30

1. Совершенствование государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

1.1. Федеральное законодательство, регулирующее деятельность такси, должно определять такси как вид общественного транспорта и предъявлять требования не только к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, профессиональной подготовке и стажу водителей такси, но и к диспетчерским центрам и мобильным приложениям по вызову такси. При этом бизнес, оказывающий услуги по вызову такси, следует рассматривать по принципу «одинаковый бизнес, одинаковые правила» - не в качестве компаний, оказывающих информационные услуги «по продаже заказов», а как полноценных участников транспортной деятельности.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.2. Рекомендовать Государственной Думе ФС РФ в короткие сроки принять новый отраслевой федеральный закон о такси, закрепляющий единые основы правоотношений в сфере такси, как для традиционных таксомоторных компаний, так и для служб заказа такси и интернет-агрегаторов услуг перевозок пассажиров и багажа по заказам и легковыми такси.

Инициаторы предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Правительство Хабаровского края, Правительство Еврейской автономной области, Администрация Костромской области, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия), Правительство Ростовской области

1.3. В целях реализации потенциала отрасли такси как важной части системы городского общественного транспорта Государственной Думе ФС РФ в федеральном законодательстве о такси рекомендовать предусмотреть:

1.3.1. создание на региональном уровне открытых государственных реестров участников бизнеса такси в электронном виде, позволяющих потребителям удостовериться в легальности оказываемых услуг такси;

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.3.2. возможность установления особенностей организации рынков такси региональными нормативно-правовыми актами;

Инициаторы предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Министерство транспорта и строительства Амурской области

1.3.3 предоставление преференций и льгот такси как виду общественного транспорта коллективного пользования (использование полос, выделенных для

движения автобусов, или специальных выделенных полос; свободный доступ такси к инфраструктуре терминалов других видов транспорта; предоставление легкодоступных и безопасных для водителей и для пассажиров мест остановок такси, право останавливаться (парковаться) на короткое время при обслуживании пассажиров с ограниченными возможностями в местах, где парковка обычно не разрешена; разрешение бесплатно стоять в зоне платных парковок при условии, что водитель всё время парковки находится в салоне автомобиля-такси* (*пояснение: наличие водителя в машине – гарантия того, что он ожидает своих клиентов, а не пользуется парковкой в личных целях во время сна, например); разрешение использовать автобусные остановки в нерабочее для автобусных маршрутов время в качестве стоянок такси и др.);

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.3.4. введение правила допуска компаний на рынок таксомоторных перевозок, включающих:

- хорошую репутацию компании (ИП), т.е. отсутствие судимости, факта неуплаты налогов, грубых нарушений ПДД и ДТП;
- финансовую устойчивость заявителя – на счетах или в активах заявителя должна быть зафиксирована определенная сумма;
- профессиональную компетентность заявителя – наличие профильного образования менеджеров и водителей компании, сертификаты прохождения курсов профессиональной подготовки для менеджеров и водителей таксомоторной отрасли.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.4. В целях совершенствования системы выдачи и аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси Государственной Думе ФС РФ рекомендовать законодательно закрепить:

1.4.1. Возможность и обязанность аннулирования разрешения на основании решения уполномоченного органа в случае:

- не предоставления лицом, которому было выдано разрешение, в установленный Федеральным законом 69-ФЗ срок подтверждения исполнения обязательства, установленного пунктом 2 и пунктом 3 части 1.2 статьи 9 Федерального закона 69-ФЗ;
- ликвидации юридического лица в соответствии с законодательством Российской Федерации или прекращения деятельности физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;
- уклонения юридического лица или индивидуального предпринимателя от проверки;
- создания препятствий со стороны индивидуального предпринимателя или юридического лица, повлекших невозможность проведения или завершения проверки;

- по заявлению владельца разрешения;
- утрата перевозчиком правовых оснований для использования транспортного средства (право собственности, право хозяйственного ведения либо на основе договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, на основе выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством);
- в иных случаях установленных законом или иным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Инициаторы предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Министерство транспорта и строительства Амурской области, Правительство Брянской области, Департамент транспорта и связи Кемеровской области, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Правительство Астраханской области, Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Правительство Санкт-Петербурга

- 1.4.2. Обязанность субъекта сдать разрешение в случае утраты, отчуждения или прекращения правовых оснований владения, пользования, распоряжения транспортным средством.

Инициатор предложения: Правительство Астраханской области, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

- 1.4.2.1 Ответственность держателя разрешения за отчуждение автомобиля без подачи заявления об аннулировании разрешения в срок не позднее 5-10 дней после отчуждения, а так же административную ответственность в связи с прекращением деятельности в качестве индивидуального предпринимателя без подачи заявления об аннулировании разрешения.

Инициатор предложения: Правительство Республики Тыва

- 1.4.3. Выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта РФ юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые стоят на налоговом учете в другом регионе только при условии их регистрации в налоговом органе в качестве обособленного подразделения в регионе, на территории которого предполагается осуществление указанной деятельности.

Инициатор предложения: Правительство Астраханской области

- 1.4.4. Дополнение перечня документов, необходимых для получения разрешения договором на оказание услуг по проведению предрейсовых медицинских осмотров с медицинской организацией, имеющей лицензию на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, а также документами, подтверждающими наличие на правах собственности или ином законном основании производственно-технической базы (помещений и оборудования), площадь и мощность которой (которых) позволяет (позволяют) осуществлять проверку технического состояния легковых такси перед выездом на линию, или

договор со специализированными организациями о предоставлении услуг по проведению проверки технического состояния легковых такси перед выездом на линию (с наличием в штате работников, соответствующих квалификационным требованиям, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 №287).

Инициаторы предложения: Министерство транспорта и строительства Амурской области, Ассоциация диспетчерских служб такси, Правительство Кировской области, Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия)

1.4.5. Внесение изменений в часть 1.1 статьи 9 Федерального закона от 24.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», исключив в пункте 1 слова «данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр», а также в пункте 2 слова «данные документа, подтверждающего факт внесения сведений в реестр индивидуальных предпринимателей» в связи с отменой с 01 января 2017 года выдачи свидетельств о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на бланках строгой отчетности с реквизитами (серия и номер свидетельства) согласно приказу Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 12.09.2016 №ММВ-7-14/481.

Инициатор предложения: Правительство Ульяновской области

1.4.6. Право уполномоченного органа субъекта РФ при выдаче разрешения проводить осмотр транспортного средства, предполагаемого к использованию в качестве легкового такси, на предмет соответствия требованиям, установленным Федеральным законом от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия)

1.4.7. Внесение изменений в Федеральное законодательство, предусматривающие переоформление разрешения в связи с покупкой нового транспортного средства с сохранением ранее присвоенных регистрационных знаков.

Инициаторы предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, Администрация Тамбовской области, Правительство Санкт-Петербурга

1.4.8. Внесение изменений в статью 9 Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающих использование для перевозки пассажиров и

багажа легковым такси транспортных средств, находящихся у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей исключительно на праве собственности либо на основании договора лизинга.

Инициатор предложения: Правительство Санкт-Петербурга

1.4.9. Наделение субъектов РФ правом самостоятельного регулирования порядка предоставления услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, учитывая обеспеченность населения субъекта РФ легковыми такси.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

1.5. В целях повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере такси и легализации рынка Министерству транспорта РФ, Государственной Думе ФС РФ, Министерству внутренних дел РФ рекомендовать:

1.5.1. Создать единый контролирующий орган в сфере такси.

Инициатор предложения: ООО «Такси сити»

1.5.2. Контрольные функции за деятельностью нелегальных перевозчиков возложить на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Управления государственного автодорожного надзора).

Инициаторы предложения: ИП Зубанов Л.Ю., Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

1.6. В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием такси и легализации рынка Государственной Думе ФС РФ рекомендовать:

1.6.1. Запретить передачу автомобиля такси в аренду физическим лицам для любых целей использования. Машиной должен управлять штатный сотрудник таксопарка или индивидуальный предприниматель с кодом ОКВЭД – 49.32 – деятельность такси.

Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси

1.6.2. Дополнить п.2. ч.1.2. ст. 9 ФЗ-69 после слов «в случае, если транспортное средство предоставлено на основании договора лизинга или договора аренды» словами «за исключением договора аренды с экипажем, заключенного с физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем».

Согласно ч.2. ст. 632 ГК РФ по договору аренды транспортного средства с экипажем члены экипажа являются работниками арендодателя, а согласно статье 20 ТК РФ физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями, могут вступать в трудовые отношения с работниками только в целях личного обслуживания и помощи по ведению домашнего хозяйства.

Инициатор предложения: Правительство Хабаровского края Правительство Хабаровского края

1.7. В целях установления справедливых условий конкуренции в сфере таксомоторных перевозок Государственной Думе ФС РФ, Министерству транспорта, Федеральной антимонопольной службе рекомендовать:

1.7.1. Разрешить регионам разрабатывать «рекомендованные минимальные тарифы» для легкового такси.

Инициаторы предложения: Межрегиональный профсоюз работников общественного транспорта «Таксист», Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

1.7.2. Определить методику расчета данных тарифов, исходя из объективных расходов перевозчиков.

1.7.2.1. При расчете учесть такие переменные, как зарплата водителя, основанная на существующих отраслевых договорах, себестоимость пробега автомобиля с учетом необходимой амортизации и технического обслуживания, затраты на обеспечение безопасности поездки - предрейсовые осмотры и ответственное хранение автотранспорта.

Инициаторы предложения: Межрегиональный профсоюз работников общественного транспорта «Таксист», Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист», Министерство транспорта и строительства Амурской области

1.7.3. Дополнить пункт 110 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 №112, случаем, когда плата за пользование легковым такси определяется на основании установленных тарифов, исходя из расстояния перевозки, предварительно рассчитанным диспетчером по карте.

Инициатор предложения: Правительство Хабаровского края

1.7.4. Создать рабочую группу, а именно Совет таксомоторной отрасли для совместных обсуждений представителей рынка, общественной палаты, региональных и федеральных органов власти по разработке и применению экспериментальной программы развития рынка такси в России. Применить данную программу в Тульской области с 2018 по 2021 год. Опираясь на 3-х летний опыт в 2021 году, можно применить программу на федеральном уровне. А так же ввести нижнюю планку регулирования тарифа в Тульском регионе, опираясь на формулу расчета тарифа, представленную профессиональным сообществом в ходе работы группы, исходя из инфляции, роста цен на топливо и обслуживание автомобилей с момента введения ФЗ-69 в 2011 году.

Инициатор предложения: ИП Зубанов Л.Ю.

1.8. В целях совершенствование организации транспортного обслуживания населения, оптимизация транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть, исходя из численности населения, уровня обеспеченности населения услугами общественного транспорта и развития улично-дорожной сети Государственной Думе ФС РФ рекомендовать сохранить в законодательстве существующую возможность установления законом субъекта Российской Федерации максимального количества транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации, предусмотренную в Федеральном законе от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» .

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы

1.9. В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, а также создания «образа» городского такси рекомендовать Государственной Думе ФС РФ сохранить в законодательстве существующую норму по установлению субъектами Российской Федерации цветовой гаммы кузова легковых такси в Федеральном законе от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и строительства Амурской области, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

1.10. Одной из основных проблем таксомоторной отрасли является легализация частного перевозчика. В качестве решения данного проблемного вопроса предлагаем включить водителей легкового такси в перечень категорий самозанятых граждан без оформления статуса ИП, с патентным налогообложением. Определение размера оплаты за патент может находиться в компетенции органов исполнительной власти субъектов РФ, исходя из состояния экономической ситуации в регионе.

Под патентным налогообложением подразумевается единый платеж, включающий сумму налогов и взносов во внебюджетные фонды на 3, 6 или 12 месяцев, без необходимости регистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя. Это позволило бы предоставить перевозчикам определенные гарантии при их легализации, а также существенно увеличить поступление налогов в бюджет.

При этом компании - агрегаторы могли бы наладить конструктивное взаимодействие с водителями такси, проводя разъяснительно-консультационную работу среди действующих и потенциальных перевозчиков, донести информацию

о необходимости стать самозанятым без обременительного оформления статуса ИП а также контролировать факт регистрации водителей в качестве самозанятых. Введение патента для самозанятых водителей такси, не зарегистрированных в качестве ИП будет нести ряд преимуществ, таких как:

- успешная реализация поручения Президента РФ о легализации самозанятых;
- массовая легализация частного перевозчика;
- достоверная информация о реальном состоянии рынка такси;
- пополнение бюджета в виде налоговых отчислений;
- поддержка малого бизнеса;

С учетом приведенных выше аргументов, в целях стимулирования легализации участников рынка таксомоторных перевозок и повышения собираемости налогов Государственной Думе РФ, Министерству транспорта РФ, Министерству труда и социальной защиты РФ, Министерству юстиции РФ, Министерству финансов РФ рекомендовать:

- 1.10.1. Рассмотреть вопрос о расширении списка видов деятельности самозанятых граждан с включением в него профессии водителя легкового такси;
- 1.10.2. Предусмотреть возможность патентного налогообложения применительно к лицам, осуществляющим профессиональную деятельность своими силами без наемных работников, без регистрации в качестве индивидуальных предпринимателей.

Инициаторы предложений: ООО «ФАСТЕН РУС», Международный союз автомобильного транспорта

1.11. В целях повышения эффективности контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси Государственной Думе ФС РФ рекомендовать изменить полномочия профильных органов власти субъектов РФ в сфере такси:

- 1.11.1. наделить должностных лиц исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, ответственных за осуществление регионального контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, полномочиями по привлечению к административной ответственности лиц, осуществляющих деятельность в указанной сфере без соответствующего разрешения.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Саха (Якутия)

- 1.11.2. Внести изменения в ч.2 ст. 23.36.2 КоАП РФ в части предоставления руководителям структурных подразделений органов исполнительно власти субъектов РФ, осуществляющих региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и их заместителям рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных ч.1 указанной статьи.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

1.11.3. Передать полномочия по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси муниципальным образованиям, так как данный вид деятельности характерен только для населенных пунктов. Также, органы местного самоуправления уполномочены развивать транспортную инфраструктуру на подведомственных им территориях (стоянки такси и т.д.).

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.11.4. Передать полномочия по составлению протоколов и рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных ч.3 ст.11.14.1 КоАП РФ Государственной инспекции по безопасности дорожного движения РФ.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.11.5. Дополнить полномочия субъектов РФ и (или) муниципальных образований в части предоставления им права создания:

- единой диспетчерской службы, в том числе на основе государственно-частного - партнерства;
- на конкурсной основе базовых таксомоторных предприятий, имеющих материально-техническую базу для осуществления всего технологического цикла ремонта и обслуживания автомобилей, аттестованных специалистов в сфере безопасности движения, лицензию на проведение медицинского освидетельствования водителей, наделенных полномочиями документально подтверждать технически исправное состояние автомобиля и нормальное состояние водителя и несущих ответственность за обеспечение безопасности движения легкового такси, воспользовавшегося их услугами.

Инициатор предложения: Правительство Ростовской области

1.12. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать однозначно закрепить, что осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без разрешения, включая размещение предложений на осуществлении такой перевозки, рекламы, является незаконной предпринимательской деятельностью.

Инициатор предложения: Правительство Ростовской области

1.13. Рекомендовать Министерству транспорта России рассмотреть целесообразность внесения дополнений в статью 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», в части введения лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

Инициатор предложения: Правительство Республики Карелия

1.14. Министерству внутренних дел РФ рассмотреть возможность разработки методических рекомендаций по выдаче на легковые такси государственных регистрационных знаков на желтом фоне.

Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

1.15. В целях исключения случаев использования нелегальными перевозчиками средств идентификации транспортных средств в качестве легкового такси Государственной Думе ФС РФ рекомендовать:

1.15.1. Законодательно ввести термин «фонарь такси» без указания цвета.

Федеральным законом от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета, чем часто пользуются нелегальные перевозчики, устанавливая фонари иного цвета во избежание привлечения к административной ответственности.

Инициатор предложения: Правительство Ленинградской области

1.15.2. Предусмотреть, что средства, используемые для идентификации автомобиля в качестве легкового такси (опознавательный фонарь, цветографическая схема и т.д.) не могут носить съемный или временный характер

Инициатор предложения: Правительство Ростовской области

1.15.3. Установить административную ответственность не только за незаконное использование опознавательного фонаря легкового такси, но и за использование любых иных средств, идентифицирующих автомобиль в качестве такси, водителями, у которых отсутствует разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе за использование маячков зеленого цвета, надписей, содержащих названия таксомоторных фирм, либо слово «такси», флажков с символикой и др.

Инициаторы предложения: Администрация Костромской области, Правительство Ростовской области, Администрация Тамбовской области

1.15.4. Закрепить в государственных стандартах РФ размеры цветографических схем, представляющих собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке на боковых поверхностях кузова легкового такси.

Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

1.16. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать рассмотреть возможность существенно повысить ответственность за осуществление деятельности по

перевозке пассажиров и багажа легковым такси без оформления соответствующего разрешения.

Инициаторы предложения: Администрация Костромской области, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

1.16.1. Увеличить штрафные санкции за осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.

Инициаторы предложения: Министерство территориального развития Забайкальского края, Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, Правительство Санкт-Петербурга, Администрация Тамбовской области

1.16.2. Установить административную ответственность для водителей в виде лишения права управления транспортным средством за осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.

Инициатор предложения: Правительство Санкт-Петербурга

1.16.3. Установить обязательную постановку транспортного средства на штрафную стоянку до оплаты вынесенного постановления об административном правонарушении.

Инициатор предложения: Администрация Тамбовской области

1.16.4. Увеличить ответственность для физических лиц, осуществляющих перевозки без постановки на налоговый учет в качестве индивидуального предпринимателя и не уплачивающих обязательные платежи в бюджет до 50 тысяч рублей (по аналогии с ч. 1 ст. 14.1.2. КоАП РФ, которой предусмотрена ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии для граждан в виде штрафа в размере 50 тысяч рублей).

Инициатор предложения: Министерство транспорта и строительства Амурской области

1.16.4. Увеличить ответственность, предусмотренную ч.1 ст.12.5 КоАП РФ «Управление транспортным средством при наличии неисправностей и условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена...» с пятисот рублей до трех тысяч, предупреждение исключит.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области

1.16.5. Смягчить штрафные санкции к легальным таксистам в области безопасности дорожного движения, предусмотренных статьями 11.14.1 и 12.3 КоАП РФ.

Инициатор предложения: Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

2. Регулирование деятельности служб заказа такси (диспетчерских служб и мобильных приложений)

2.1. Государственной Думе ФС РФ законодательно установить принципы работы диспетчерских служб легковых такси, определить пределы и основания ответственности и организационно-правовой статус этих служб, в том числе в качестве налогоплательщика.

Инициатор предложения: Правительство Санкт-Петербурга

2.1.1. Урегулировать порядок использования диспетчерскими службами и службами заказа легкового такси мобильных приложений, предназначенных для организации взаимодействия между перевозчиками и пассажирами

Инициатор предложения: Правительство Ростовской области

2.1.2. Законодательно признать полноправными участниками транспортной деятельности службы заказа легкового такси, осуществляющие прием и передачу заказов, а также ужесточить меры административной ответственности для служб заказа легкового такси, в том числе за безопасность и качество перевозки совместно с лицами, осуществляющими перевозку. Указанная ответственность должна быть закреплена в административном кодексе РФ или в положениях регионального контроля в сфере такси.

Инициаторы предложения: Правительство Саратовской области, Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области, Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

2.2. В целях совершенствования системы государственного контроля за деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси Государственной Думе ФС РФ рекомендовать ввести разрешительную систему (лицензирование) деятельности сетевых диспетчерских служб и региональных служб заказа такси и разработать перечень обязательных лицензионных требований для осуществления данного вида деятельности.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

2.2.1. Наделить органы исполнительной власти субъектов РФ полномочиями по региональному государственному контролю за вышеуказанной деятельностью.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, Правительство Ростовской области

2.3. С целью приведения в соответствие законодательства и сложившихся форм таксомоторной деятельности, ввести понятия следующих субъектов отрасли:

*Диспетчерская служба такси – служба приема заказов на перевозку такси для последующей прямой передачи водителю такси или через использование Системы обмена заказами такси. Диспетчерская служба осуществляет прием заказов любым методом включая: очно (через бюро приема заказов), с использованием телефонии, электронных средств связи, а так же при использовании мобильных приложений.

*Система обмена заказами такси – электронная программа для организаций (ООО, ИП), позволяющая при помощи интернета в реальном режиме времени осуществлять поиск исполнителя и передачу заказов от диспетчерской службы к водителю такси.

*Система поиска исполнителя заказа такси – электронная программа для пассажиров такси, позволяющая при помощи интернета в реальном режиме времени осуществлять поиск исполнителя заказа такси.

Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси

2.4. В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием такси и легализации рынка Государственной Думе ФС РФ рекомендовать:

2.4.1. Обязать службы заказа такси (диспетчерские службы и мобильные приложения), передавать заказы только перевозчикам, имеющим разрешения.

Инициаторы предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Правительство Астраханской области, Правительство Ростовской области, Правительство Санкт-Петербурга

2.4.1.1. Установить в виде штрафа ответственность агрегаторов за передачу заказа нелегальному перевозчику, а равно запретить компаниям-партнерам подключать водителей к агрегатору дистанционно.

Инициаторы предложения: ИП Зубанов Л.Ю., Правительство Архангельской области, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Правительство Астраханской области, Правительство Ростовской области, Правительство Санкт-Петербурга

2.4.2. Установить требование о ведении службами заказа такси журнала регистрации принятого фрахтовщиком заказа.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ, Министерство транспорта и строительства Амурской области

2.4.3. Внести дополнения в КоАП РФ в части административной ответственности за отсутствие у фрахтовщика (в том числе у служб заказа такси) журнала либо соответствующей выписки их журнала регистрации заказов фрахтователей (предусмотрено п. 104 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112), либо за отказ предоставить вышеуказанный журнал (информацию) при проверке.

Только доступ к данному информационному ресурсу реально позволяет получить доказательную базу, чтобы выявлять и пресекать правонарушения, связанные с нелегальным извозом, а также правонарушения у легальных перевозчиков, которые пытаются скрыть их, ссылаясь на то, что выполняют поездки на легковых такси в личных целях без оформления путевого листа, якобы перевозят своих родственников, знакомых и т.п.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

2.4.4. Установить, что службы заказа такси в соответствии со ст. 8 Федерального закона от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» обязаны предоставлять фрахователю необходимую и достоверную информацию об исполнителе услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе: наименования юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, исполняющего заказ, его ИНН, сведения о наличии разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, марку, модель и государственный регистрационный знак автомобиля такси, контактные данные для предъявления претензий к качеству предоставляемой услуги.

Инициаторы предложения: Правительство Хабаровского края Правительство Хабаровского края

2.4.5. Предусмотреть возложение на агрегаторов обязанности перед передачей заказа на исполнение проверить путевой лист перевозчика на предмет соблюдения требований о прохождении предрейсового медицинского и технического осмотра перед выездом на линию.

Инициаторы предложения: Правительство Астраханской области, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

2.5. Государственной Думе ФС РФ законодательно определить понятие диспетчерских служб и служб заказа легкового такси, которые должны вступать в отношения с клиентами только как представитель перевозчика по возмездному гражданско-правовому договору либо в качестве структурного подразделения перевозчика.

Инициатор предложения: Правительство Ростовской области

3. Обеспечение Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси

3.1. В целях обеспечения Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси Министерству транспорта РФ, АНО «Оргкомитет «Россия-2018», рекомендовать:

3.1.1. Разработать и утвердить на уровне Министерства транспорта РФ единые требования к организации таксомоторных перевозок на все 11 городов-организаторов.

Инициаторы предложения: АНО «Оргкомитет «Россия 2018», Департамент транспорта и связи Администрации г. Сочи

3.1.2. При разработке подходов и стандартов организации таксомоторных перевозок рекомендовать использовать опыт городов-организаторов Кубка Конфедераций по добровольной аккредитации таксомоторных компаний и клиентоориентированный подход.

Инициатор предложения: АНО «Оргкомитет «Россия 2018»

3.1.3. Создать единый диспетчерский центр по вызову такси на период проведения ЧМ-2018.

Инициаторы предложения: АНО «Оргкомитет «Россия 2018», Департамент транспорта и связи Администрации г. Сочи

3.2. Профильным органам власти городов-организаторов Чемпионата мира-2018 в целях обеспечения уровня осведомленности гостей и клиентских групп Чемпионата мира по футболу-2018 об услугах такси в городах-организаторах рекомендовать:

3.2.1. Дополнить информационные материалы Чемпионата информацией об услугах такси.

3.2.2. Обеспечить навигацию к зонам посадки в такси на объектах инфраструктуры Чемпионата.

Инициатор предложений: АНО «Оргкомитет «Россия 2018»

3.3. В целях недопущения необоснованного повышения тарифов на таксомоторные перевозки в период проведения Чемпионата мира по футболу профильным органам власти городов-организаторов Чемпионата мира-2018, Федеральной антимонопольной службе рекомендовать:

3.3.1. Разработать систему контроля за тарифами.

Инициатор предложения: АНО «Оргкомитет «Россия 2018»

3.3.2. При разработке механизмов добровольной аккредитации предусмотреть введение рекомендуемых тарифов.

3.3.2.1. Обязать компании, прошедшие аккредитацию размещать информацию о тарифах в автомобилях такси.

Инициатор предложений: Общественное движение «Такси-1018»

3.3.3. Обязать перевозчика предоставить в уполномоченный орган утвержденный тариф на перевозку пассажиров и багажа легковым такси - перевозчик обязуется осуществлять перевозки согласно утвержденному тарифу. В случае выявления случаев завышения тарифов перевозчиком специальное разрешение должно быть аннулировано

Инициатор предложения: Департамент транспорта и связи Администрации г. Сочи

3.3.4. Привлечь Федеральную антимонопольную службу к обсуждению тарифного регулирования как минимум на период Чемпионата мира.

Инициаторы предложения: Участники рабочей сессии «Развитие такси в регионах: опыт Кубка конфедераций и подготовка к Мундиалю»

3.4. В целях обеспечения доступа гостей и клиентских групп Чемпионата мира по футболу к услугам такси профильным органам власти городов-организаторов Чемпионата мира-2018 рекомендовать:

3.4.1. Сформировать службы лингвистической поддержки, которые могли бы позволить осуществить заказ такси и ответить на вопросы клиентов на английском языке.

3.4.2. Предусмотреть доступ легковых такси в транспортные периметры объектов инфраструктуры Чемпионата.

3.4.3. Обеспечить возможность использования такси такими клиентскими группами как СМИ, госпиталити, маломобильные граждане.

3.4.4. В целях недопущения формирования заторов минимизировать перевозки на такси по предварительному заказу при выезде со стадиона, таким образом максимально сократить количество ожидающих автомобилей.

Инициатор предложений: АНО «Оргкомитет «Россия 2018»

3.4.5. Обеспечить прием безналичных платежей при оплате услуг такси.

Инициатор предложений: Общественное движение «Такси-1018»

3.5. В целях обеспечения достойного уровня обеспечения транспортного обслуживания и оказания услуг такси в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года рекомендовать Государственной Думе ФС РФ предусмотреть принятие на федеральном уровне до 31 марта 2018 года соответствующих нормативных актов, устанавливающих единые требования к организации перевозок такси в период проведения Чемпионата и регулирующих деятельность диспетчерских служб.

Инициатор предложения: Администрация Краснодарского края

3.6. Министерству транспорта РФ, АНО «Оргкомитет «Россия 2018», Московской административной дорожной инспекции (МАДИ) рекомендовать использовать опыт и базу сервиса TAXiCALLS по созданию единой платформы обработки звонков/заказов такси по телефону.

TAXiCALLS предоставляет единую технологическую платформу телефонии для региональных диспетчерских, для работы с едиными федеральным или региональными номерами (город, область). На базе данной платформы обслуживание звонков и заказов такси возможно как квалифицированными диспетчерами TAXiCALLS, так и местными региональными диспетчерами, подключая их к платформе.

С помощью единой распределённой платформы обработки звонков такси можно решать следующие задачи:

- Организация процесса перевозок такси с полным контролем и управлением всех звонков от клиентов и водителей;
- Управление потоком звонков для уменьшения доли потерянных (не отвеченных) звонков за счет системы мониторинга и возможности обработки звонков большим количеством операторов;
- Организация единой диспетчерской службы для поддержки клиентов и водителей на территории всей РФ.
- Единый стандарт качества обработки всех звонков/заказов такси по телефону в рамках проведения FIFA 2018 и других крупных мероприятий;
- Обработка звонков/заказов не только на русском, но и на других языках (английский, испанский);
- Возможность исключить из процесса обслуживания такси некачественные таксопарки и диспетчерские;
- Данная платформа также может быть использована для других сфер обслуживания, где разобщенность сервисных служб служит причиной низкого качества обслуживания по телефону.

Инициатор предложения: TAXiCALLS (ООО «Китконтакт»)

4. Внедрение современных информационных систем в деятельность такси

4.1. Министерству транспорта РФ в качестве механизма реализации мониторинга перевозок легкового такси целесообразно рассмотреть включение легкового такси в качестве сегмента в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (АСУ ТК), на базе которой создать единый реестр выданных разрешений и диспетчерских пунктов (с открытой и закрытой частями для доступа населения и органов власти соответственно), а также разработать показатели эффективности работы уполномоченных органов в сфере легкового такси, ответственность за выполнение которых возложить на руководителей субъектов РФ.

Инициаторы предложения: Общественный совет по развитию такси в регионах, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

4.2. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность создания государственной информационной системы «Электронный путевой лист» (далее – информационная система), которая предоставит возможность надзорным органам оперативно проверять информацию о проведенном медицинском осмотре водителя, а также о проведенном предрейсовом контроле технического состояния транспортных средств перевозчика. Информационная система должна формироваться на основе данных, которые вносят должностные лица перевозчиков, осуществляющие контроль технического состояния транспортных средств, и должностные лица организаций, осуществляющих медицинские осмотры, одновременно с проставлением отметки в путевом листе на бумажном носителе.

Информационная система позволит надзорным органам оперативно проверять достоверность сведений, указанных в путевом листе на бумажном носителе, в части проведения медицинского осмотра и технического контроля транспортных средств перед выпуском на линию. Данный электронный контроль заставит недобросовестных перевозчиков исполнять основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта Красноярского края, Московская торгово-промышленная палата, Правительство Архангельской области

4.2.1. Инициировать создание независимых компаний для выдачи путевого листа, работающих на официальной правовой и материальной базе, в том числе с возможностью проведения предрейсовых медицинских осмотров с использованием дистанционных технологий.

Инициаторы предложения: Московская торгово-промышленная палата, Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

4.3. Уполномоченным органам власти субъектов РФ рекомендовать обеспечить наличие своевременной информации о выданных или аннулированных разрешениях на таксомоторную деятельность в сети интернет, а так же возможность интеграции для передачи этих данных специализированным программам (Системам обмена заказами и Систем поиска исполнителя заказов такси).

Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси

4.4. В целях оптимизации механизма прохождения предрейсовых медицинских осмотров водителями такси рекомендовать Государственной Думе ФС РФ разрешить использование технологий дистанционной медицины: внести изменения, предусматривающие использование телемедицинских технологий, в статью 23 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (проект Федерального закона № 909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», на рассмотрении в ГД РФ).

В связи с развитием компьютерных технологий и появлением множества цифровых медицинских приборов, получивших регистрационное удостоверение в РФ и за рубежом, назрела необходимость предоставить возможность транспортным предприятиям и медицинским учреждениям внедрять телемедицинские технологии в рамках проведения медицинских осмотров удаленным способом.

Измерение физиологических показателей состояния здоровья на основе телемедицинских технологий, данные которых в автоматическом режиме по доступным каналам связи направляются медицинскому работнику, находящемуся в удаленном доступе, что позволяет существенно сократить количество медицинских работников и время прохождения осмотров.

Вся информация хранятся в электронном виде в единой базе данных.

С целью снижения уровня дорожно-транспортных происшествий на территории Российской Федерации назрела необходимость представления возможности транспортным предприятиям и медицинским учреждениям осуществлять проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров с использованием телемедицинских технологий удалённым способом.

Данная альтернатива не исключает возможность прохождения медицинских осмотров и другими способами, не противоречащими действующему

законодательству, а лишь расширяет возможность выбора транспортным предприятиям оптимального для них способа с учетом стремительно развивающихся компьютерных технологий.

Обязательность организации проведения обязательных медицинских осмотров и порядок их проведения определяется:

- ч. 1 ст. 20 и ст. 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ч. 7 ст. 46 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

Административная ответственность за осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС в соответствии со статьей 12.31.1 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа: на граждан в размере – 3 000 рублей; на должностных лиц – 5 000 рублей; на юридический лиц – 30 000 рублей.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

4.5. В целях обеспечения населения качественными сервисами такси рекомендовать Транспортной дирекции ЧМ-2018, Министерству транспорта РФ обеспечить применение онлайн кассовой техники, включенной в реестр Федеральной налоговой службы, таксомоторными компаниями. Это позволит:

- контролировать цены на услуги такси и их динамику в период проведения общественно и государственно-значимых мероприятий (Например, Чемпионата мира по футболу - 2018);
- контролировать продолжительность рабочей смены водителя. Возможно установление автоматического отключения кассы, в случае превышения норматива по длительности смены;
- даст возможность получать потребителю кассовый чек об оказанной услуге. Отсутствие возможности получения кассового чека будет означать для потребителя, что услуги перевозки оказываются компанией, не имеющей для этого разрешений.

Альфа-Банк предлагает экономичное решение, способное обеспечить оснащение онлайн кассами таксомоторные компании.

Обеспечение онлайн кассами каждого автомобиля такси требует серьезных затрат : ориентировочная стоимость такой кассы ~ 20 тыс. руб. Решение Альфа-Банка позволяет управлять таксопарком, не устанавливая кассовый аппарат в каждый

автомобиль. За 1990 р./мес. компания получает онлайн кассу, внесенную в реестр ФНС с признаком "осуществление расчетов с применением электронных средств платежа в сети Интернет. Это позволяет обеспечить фискализацию всего транспорта среднего таксопарка 1-2 кассами, с сохранением всех контрольных возможностей.

Инициатор предложения: АО «Альфа-Банк»

4.6. В целях повышения безопасности пассажирских перевозок легковым такси, сокращению времени реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях, предлагаем рассмотреть вопрос обязательного наличия в транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, терминалов государственной автоматизированной системы «ЭРА ГЛОНАСС».

Инициатор предложения: Департамент транспорта и связи Кемеровской области

5. Повышение профессионализма водителей такси и защита их прав

5.1. В целях повышения уровня профессиональной подготовки водителей такси и повышения безопасности перевозок рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации:

5.1.1. Разработать профессиональные стандарты деятельности в таксомоторной отрасли.

Инициаторы предложения: НП «Гильдия автошкол России», Общественное движение «Форум такси»

5.1.2. Рассмотреть возможность разделения программ обучения водителей на водителей-любителей без права работать по найму и профессиональных водителей, получающих профессию «водитель», с установлением дифференцированных требований к указанным программам, и внесением соответствующих изменений в действующее законодательство.

Инициаторы предложения: НП «Гильдия автошкол России», Ассоциация диспетчерских служб такси

5.1.3. Рассмотреть целесообразность установления обязанности периодического повышения квалификации для водителей транспортных средств, осуществляющих коммерческие пассажирские и грузовые перевозки.

Инициаторы предложения: НП «Гильдия автошкол России», Экспертный центр «Движение без опасности»

5.1.3.1. Использовать ресурсы автошкол НП «Гильдия автошкол России» для проведения ежегодных занятий в таксомоторных автохозяйствах по выполнению постановления Минтранса России о повышении квалификации водителей транспортных средств.

Инициатор предложения: НП «Гильдия автошкол России»

5.1.4. Рассмотреть возможность проведения один раз в пять лет подтверждения квалификации водителей такси, осуществляющих пассажирские перевозки.

Инициатор предложения: НП «Гильдия автошкол России»

5.1.5. Включить психологическое тестирование в программу оценки профессиональной пригодности водителя для работы к такси.

Инициатор предложения: Такси «Очаково»

5.2. Министерству образования и науки Российской Федерации рекомендовать пересмотреть примерные программы обучения водителей транспортных средств в части уменьшения количества часов на обучение практическому вождению на учебной площадке и увеличения количества часов обучения в реальных дорожных условиях.

Инициатор предложения: НП «Гильдия автошкол России»

5.3. В целях обеспечения высокого уровня подготовки водителей такси Государственной Думе ФС РФ, Министерству транспорта РФ рекомендовать:

5.3.1. Создать систему сертификации водителей такси: тестирование, курс повышения квалификации, экзамен и сертификация.

5.3.2. Проводить обязательную сертификацию всех водителей такси: первично, на допуск к работе и регулярно каждые три года

5.3.3. Не допускать к сертификации водителей такси автошколы. Утвердить реестр квалифицированных провайдеров обучения - школ водительского мастерства.

Инициатор предложения: «Академия водительского мастерства Александра Каминского»

5.4. В целях принятия мер по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров, декриминализации сферы таксомоторных перевозок, а также в целях пресечения правонарушений и преступлений, совершаемых водителями легковых такси рекомендовать Государственной Думе ФС РФ внести изменения в статью 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в части введения запрета для лиц, имеющих непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления, осуществлять пассажирские перевозки в качестве водителей легковых такси.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерство транспорта и строительства Амурской области

5.5. В целях обеспечения безопасности водителя во время осуществления профессиональной деятельности рекомендовать Государственной Думе ФС РФ, Министерству транспорта ФС РФ, Министерству внутренних дел РФ:

5.5.1. Приравнять водителя такси находящегося на заказе к сотруднику правоохранительных органов в части усиления ответственности за причинение вреда водителю.

Инициатор предложения: Общественное движение «Стоп-нелегал»

5.5.2. Разработать комплекс мер по формированию ответственности за нападение на легального таксиста во время его смены.

5.5.3. Разрешить не пристегивать ремень безопасности водителю такси в ночное время суток, ибо именно он в случаях удушения удавкой, становится отличным фиксатором жертвы для нападающего.

Инициатор предложений: ИП Зубанов Л.Ю.

5.6. Профессиональному сообществу, АНО «МЕФТ» и группе по такси Рабочей группы «Разумный ход» в Евразии провести работу и выйти с инициативой в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации по внесению профессии «водитель такси» в Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

6. Стимулирование перехода таксомоторной отрасли на экологичные виды топлива

6.1. В целях стимулирования перехода на альтернативные виды моторного топлива Государственной Думе ФС РФ, органам государственной власти субъектов РФ, Министерству энергетики РФ рекомендовать:

6.1.1. Законодательно вводить льготы и преференции для владельцев автомобилей на экологичном топливе.

6.1.2. Разработать комплексный подход к субсидированию перевода автомобилей на газомоторное топливо.

Инициаторы предложения: Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет

6.1.3. Совместно с Министерством промышленности и торговли РФ разработать механизм выделения субсидий субъектам РФ на обновление подвижного состава такси на автомобили, использующие метан в качестве моторного топлива.

Инициатор предложения: Общественное движение «Такси-2018»

6.1.4. Упростить процедуру регистрации газобалонного оборудования.

Инициаторы предложения: «Ё-такси», АО «РНИЦ Новосибирской области»

6.2. Рекомендовать ООО «Газпром газомоторное топливо» развивать работу с профессиональным сообществом такси по вопросу распространения информации о программах Министерства энергетики РФ по стимулированию перехода на газомоторное топливо.

Инициатор предложения: АО «РНИЦ Новосибирской области»

6.3. Топливным компаниям совместно с энергетическими компаниями развивать электрозарядную инфраструктуру в регионах.

Инициатор предложения: АО «РНИЦ Новосибирской области»

6.4. В целях обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки предоставить субъектам РФ право самостоятельного установления требований к году выпуска и экологическому классу транспортного средства, используемого в качестве такси, учитывая специфику развития каждого региона.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

7. Развитие системы страхования для такси

7.1. В целях поддержки легальных перевозчиков Министерству транспорта РФ, уполномоченным органам власти субъектов РФ рассмотреть возможность введения мер финансовой поддержки таксомоторных компаний в виде компенсации расходов на страхование.

Инициатор предложения: Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

7.2. В целях повышения эффективности системы ОСАГО рекомендовать Банку России ограничить стоимость ОСАГО для такси, после всех вычислений и коэффициентов, указанных в законе, 20-тью тысячами рублей – если автомобиль не попадал в аварию, 25 тыс. рублей – если в предыдущий год была одна авария, и 30 тыс. рублей – если в предыдущий год автомобиль был в двух авариях.

Инициатор предложения: ООО «Московское такси»

7.3. В целях предоставления гарантий компенсации ущерба в случае ДТП пассажирам такси Государственной Думе ФС РФ, Банку России рекомендовать включить в систему обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами за вред жизни, здоровью и имуществу пассажиров (ОСГОП) легковое такси.

Инициатор предложения: Национальный союз страховщиков ответственности (НССО)

7.4. Статьей 426 Гражданского кодекса РФ (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ предусмотрено, что отказ лица, осуществляющего предпринимательскую или иную приносящую доход деятельность, от заключения публичного договора при наличии возможности предоставить потребителю соответствующие товары, услуги, выполнить для него соответствующие работы не допускается.

При этом часто фиксируются факты уклонения страховых компаний от заключения договоров ОСАГО, либо предоставления дополнительных страховых услуг, без приобретения которых договор ОСАГО не заключается.

Игнорирование страховыми компаниями требований законодательства РФ приводит к негативным последствиям, одним из которых является невозможность эксплуатации транспортных средств, и, как следствие, ухудшение транспортного обслуживания населения Калининградской области, не способствует улучшению имиджа Калининградской области в том числе и в преддверии подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

В связи с этим в целях исключения случаев уклонения страховых компаний от заключения договоров ОСАГО предлагаем рекомендовать Государственной думе ФС РФ совместно с Банком России разработать порядок приема заявлений о заключении договора ОСАГО, а также установить ответственность за нарушение данного порядка.

Инициатор предложения: Правительство Калининградской области

7.4.1. На законодательном уровне обязать филиалы страховых компаний осуществлять страхование автомобилей такси в течение 10 рабочих дней по месту обращения заявителя без перенаправления в центральный офис.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

8. Поддержка таксомоторного бизнеса

8.1. В целях поддержки таксомоторных компаний, осуществляющих деятельность легально Правительству РФ, Министерству промышленности и торговли РФ, Министерству транспорта РФ рекомендовать:

8.1.1. Принять программу льготного автокредитования для таксомоторных компаний.

8.1.2. Распространить ее реализацию на регионах опережающего развития

Инициатор предложения: ООО «Такси сити»

8.2. В преддверие Чемпионата мира по футболу и далее на постоянной основе рекомендовать Министерству транспорта РФ, профильным органам власти субъектов РФ организовать возможность бесплатного сертифицированного обучения водителей легальных транспортных компаний защитному

безаварийному вождению. На данный момент однодневный курс по защитному вождению (теория-практика) стоит у коммерческих компаний около 7000 руб. Такую сумму трудно выделить как водителю, так и транспортной компании, тем более что речь идет о желании обучить не одного, а всех водителей. Сейчас идет такая тенденция, что и корпоративные клиенты, с которыми мы работаем активно, требуют на этапе тендера по выбору поставщика транспортных услуг обязательное прохождение подобных курсов всеми водителями транспортной компании. Да и самим транспортным компаниям такое обучение кадров крайне необходимо для предотвращения ДТП с угрозой жизни водителям и пассажирам, с угрозой порчи автомобилей. Такое обучение может проводиться для конкретного водителя (результат - полученный сертификат) или, что лучше 1 раз в 3 года для поддержания уровня профессионализма.

Инициатор предложения: ООО «М.ТАКСИ»

8.3. В целях снижения финансовой нагрузки на легальные таксомоторные компании рекомендовать Правительству Москвы рассмотреть возможность выделения для легальных транспортных компаний бесплатных парковочных мест (городские парковки) в определенном квотированном количестве в зависимости от количества автомобилей в парке и на определенную ограниченную денежную сумму на автомобиль в месяц.

Инициатор предложения: ООО «М.ТАКСИ»

8.4. Принять государственную программу предоставления в долгосрочную аренду земельных участков под организацию таксомоторных парков на льготных условиях.

Инициатор предложения: Ассоциация диспетчерских служб такси

9. Другие вопросы

9.1. В целях повышения безопасности и качества услуг такси Министерству транспорта РФ, профильным органам власти субъектов РФ рекомендовать разработать стандарты качества обслуживания населения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Инициаторы предложения: НП «Гильдия автошкол России»

9.1.1. Создать рабочие группы по разработке данного стандарта в каждом субъекте РФ, чтобы учесть особенности развития региональных рынков. Стандарт услуги необходимо разработать для каждого региона.

Инициатор предложения: Общественное движение «Форум такси»

9.2. В целях повышения ответственности пассажиров за собственную безопасность и повышения эффективности контроля за качеством услуг такси Государственной

Думе ФС РФ, Министерству транспорта РФ, Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рекомендовать разработать систему общественного контроля: наделить пассажира правом фиксировать нарушения во время осуществления перевозки легковым такси и разработать формат обратной связи для заявлений о данных нарушениях и схему последующего принятия мер.

Инициатор предложения: Координационный совет профессиональных объединений такси, Общественное движение «Стоп-нелегал», Правительство Хабаровского края

9.3. Министерству транспорта РФ, уполномоченным органам государственной власти субъектов РФ рекомендовать организовать информационную кампанию по вопросу легального такси и безопасности поездки для пассажира в целях формирования предпочтения легального и качественного такси у потребителя.

Инициатор предложения: Общественное движение «Форум такси»

9.4. Государственной Думе ФС РФ рассмотреть возможность ввести штрафы для пассажира за использование нелегального такси.

Инициатор предложения: Общественное движение «Стоп-нелегал»

9.5. Государственной Думе ФС РФ рассмотреть введения ввести административной ответственности пассажира за неоплату проезда в такси.

Инициатор предложения: Межрегиональный профсоюз работников общественного транспорта «Таксист»

9.6. В целях поддержки отечественных автопроизводителей и унификации автомобилей такси Министерству промышленности и торговли РФ, Министерству транспорта РФ рекомендовать рассмотреть вопрос о разработке специализированного автомобиля для использования его в сфере такси и разработать единый общероссийский стандарт автомобиля такси, полностью укомплектованным необходимым оборудованием (фонарь, таксометр, навигатор, «тревожная кнопка» и т.д.).

Инициатор предложения: Севастопольская территориальная организация Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»

9.7. В целях недопущения ухода с рынка легальных перевозчиков в нелегальное поле в связи с необходимостью с 1 июля 2018 года производить расчеты с использованием контрольно-кассовой техники при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, рекомендовать Государственной Думе ФС РФ дополнить п.2 ст. 2 Федерального закона от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных

средств платежа» абзацем следующего содержания: «перевозка пассажиров и багажа легковым такси».

Инициатор предложения: Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области

9.8. В целях недопущения использования легковых такси для осуществления перевозок по регулярным маршрутам рекомендовать:

9.8.1. Министерству транспорта РФ разработать проект Федерального закона о запрете внесения изменений в конструкцию транспортных средств, предусмотренную заводом-изготовителем по количеству мест для автомобилей, используемых в дальнейшем для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Установлены случаи переоборудования автобусов категории М2 по количеству мест для сидения пассажиров до 8, для формального соответствия требованиям, предъявляемым к транспортным средствам категории М1, которые в дальнейшем используются заявителями на маршрутах регулярных перевозок.

Инициатор предложения: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Администрации Владимирской области, Администрация Костромской области, Правительство Ульяновской области

9.8.2. Государственной Думе ФС РФ законодательно уточнить понятие «легковое такси» исходя из того, что критериями отнесения транспортных средств к категории легкового такси должны являться технические характеристики, в том числе: рабочий объем двигателя транспортного средства, масса транспортного средства, габаритная длина, полная масса.

Основанием данного уточнения служит, что в настоящее время разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выдаются на автомобили «Газель», переоборудованные под количество пассажирских мест не более восьми. Отказать в выдаче разрешения уполномоченный орган не в праве, так как в соответствии с Техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения, относятся к легковым автомобилям Категории М1.

Инициатор предложения: Управление административно-технического контроля Калужской области, Правительство Ульяновской области

9.8.3. Государственной Думе ФС РФ законодательно установить, что «легковое такси» - транспортное средство категории М1, используемое для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования, имеющее не более 6 мест для сидения, помимо места водителя.

Перевозчики, получая разрешения на данные транспортные средства, под видом такси осуществляют перевозки на маршрутах регулярных перевозок, чаще всего по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, с частичным финансированием из бюджета различных уровней, тем самым подрывая экономическое состояние легальных перевозчиков, имеющих допуск в установленном порядке. Кроме того, данные перевозки приводят к нарушению расписания движения общественного транспорта, создавая помехи движению автобусов, в том числе в местах посадки и высадки пассажиров. Также стоит отметить, что нелегальные перевозчики зачастую осуществляют перевозку «стоячих» пассажиров, что непосредственным образом влияет на безопасность пассажирских перевозок, так как в случае ДТП резко увеличивается риск получения пассажирами тяжелых и смертельных травм.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

9.9. Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» дополнить требованиями к чистоте салона легкового такси.

Инициатор предложения: Управление административно-технического контроля Калужской области