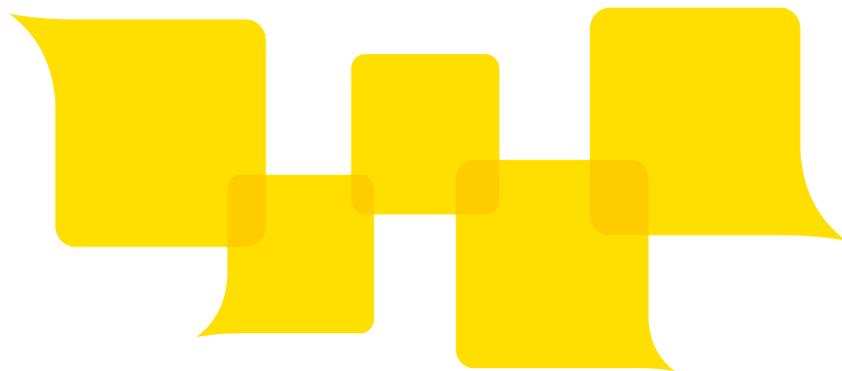


meft.info



МЕФТ

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ «ТАКСИ»

19–20 ноября 2020 года

ПРОГРАММА ФОРУМА



Дорогие друзья!

Приветствую вас на VIII Международном
Евразийском форуме «Такси»!

Это крупнейшая площадка для обсуждения актуальных вопросов развития таксомоторной деятельности, повышения качества и безопасности услуг легкового такси. Конструктивный диалог органов власти с профессиональным экспертным сообществом позволяет совершенствовать нормативно-правовое регулирование отрасли и формировать цивилизованный рынок перевозок.

Такси – важная часть транспортной системы Москвы. Его услугами ежедневно пользуются более 900 тысяч москвичей, среднее время подачи автомобиля сократилось до 4 минут – это один из лучших показателей в мире. И сегодня московское такси по уровню сервиса находится в одном ряду с ведущими таксомоторными службами зарубежных мегаполисов. Рост его популярности позволяет разгружать дороги и улучшать транспортную ситуацию в городе.

С апреля 2020 года таксомоторная отрасль оказалась в числе наиболее уязвимых в связи с ограничениями в период пандемии коронавируса: пассажиропоток снизился более чем на 50%. Это сложная ситуация для отрасли, поэтому правительство Москвы продолжит оказывать поддержку таксомоторным компаниям и предпринимателям в виде субсидий на компенсацию лизинговых и кредитных платежей.

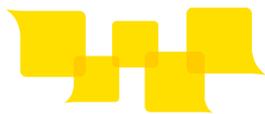
Желаю вам, дорогие друзья, успешного проведения форума, плодотворных деловых контактов и новых достижений в работе!

Мэр Москвы, Сергей Собянин



ОРГАНИЗАТОР

VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ФОРУМА «ТАКСИ»



МЕФТ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ
РАЗВИТИЯ ТАКСИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ ТАКСИ

АНО «МЕФТ»

тел./факс: (812) 327-93-70

сайт: www.meft.info

Контактное лицо:

Директор АНО «МЕФТ»

Дина Горячева

E-mail: meft@meft.info

Автономная некоммерческая организация «Международный Евразийский форум «ТАКСИ» (АНО «МЕФТ») – отраслевой негосударственный институт содействия развитию таксомоторных перевозок и городской мобильности населения

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ МЕФТ

Сформирован из представителей уполномоченных органов и участников рынка 85 субъектов РФ и обеспечивает представленность интересов всех регионов на общероссийском уровне.

ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ МЕФТ

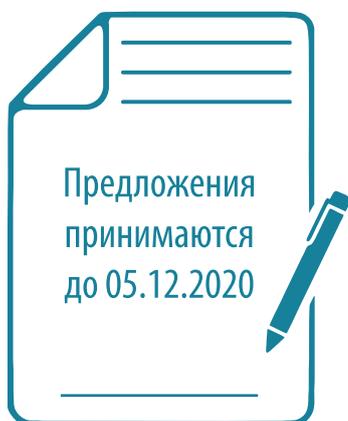
Объединяет отраслевой опыт и экспертизу для поиска новых решений и содействия их практическому внедрению.

ПУБЛИЧНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ТАКСИ» (ПАИС «ТАКСИ»)

Общий электронный реестр выданных разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковыми такси во всех субъектах РФ, дополнен интеграцией с сопутствующими и смежными источниками данных. Развивается в формате общественной инициативы, поддержанной участниками профильной сферы.

РЕЗОЛЮЦИЯ

VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ФОРУМА «ТАКСИ»



Предложения
принимаются
до 05.12.2020

Общественная резолюция является ежегодным итоговым документом форума и уникальным механизмом коммуникации между участниками таксомоторной отрасли и органами законодательной и исполнительной власти РФ.

Резолюция консолидирует инициативы и предложения по совершенствованию государственной политики в сфере такси, высказанные в дискуссиях на форуме, а также поступившие по его окончании.

Документ направляется в Государственную Думу ФС РФ, Министерство транспорта РФ и другие профильные органы власти для учета в законодательной работе и совершенствования государственной политики.

Ежегодно в резолюцию поступает **БОЛЕЕ 150 ПРЕДЛОЖЕНИЙ** от участников таксомоторной отрасли



Первый день, 19 ноября 2020

09:45 – 10:00 Сбор участников

10:00 – 11:30

Пленарное заседание

Векторы развития рынка такси в новом десятилетии

1
ЗАЛ

11:30 – 11:40

Перерыв

11:40 – 13:30

Панельная сессия

**Всеобщая цифровизация:
вызовы и решения для отрасли такси**

1
ЗАЛ

Рабочая сессия

**Экологическая альтернатива:
электричество или газ?**

2
ЗАЛ

13:30 – 14:00

Перерыв

14:00 – 15:30

Рабочая сессия

**Операционная эффективность
бизнеса в период кризиса**

1
ЗАЛ

Панельная сессия

**Уроки COVID-19: от экстренных мер
к долгосрочным последствиям**

2
ЗАЛ

15:30 – 15:45

Перерыв

15:45 – 17:30

Рабочая сессия

**Статус и правовое положение
водителя**

1
ЗАЛ

Круглый стол

**Технологии обеспечения безопасности
таксомоторных перевозок**

2
ЗАЛ

Второй день, 20 ноября 2020

09:45 – 10:00

Сбор участников

10:00 – 11:30

Стратегическая сессия

**Евразийская интеграция законодательства и международные практики
регулирования рынков такси**

1
ЗАЛ

**Заседание координационного совета
по таксомоторным перевозкам
при Ассоциации «ТАМА»**

**Награждение победителей
конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси-2020 города Москвы»**

2
ЗАЛ

11:30 – 11:40

Перерыв

11:40 – 13:30

Панельная сессия

Камень преткновения: федеральный закон о такси. Позиции и итоги года

1
ЗАЛ

13:30 – 14:00

Перерыв

14:00 – 15:30

Круглый стол

**Развитие региональных рынков такси:
законодательство и практика**

1
ЗАЛ

Воркшоп

**Блог о такси: как делать
качественный контент**

2
ЗАЛ

15:30 – 15:40

Перерыв

15:40 – 17:00

Дискуссионная площадка

**Саморегулирование профессиональных
сообществ бизнеса такси. Перезагрузка**

1
ЗАЛ

**Студенческий транспортный
лекторий**

2
ЗАЛ



ДЕНЬ ПЕРВЫЙ 19 ноября 2020 года

09:45 – 10:00

СБОР УЧАСТНИКОВ

10:00 – 11:30

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

«ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТАКСИ В НОВОМ ДЕСЯТИЛЕТИИ»

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

Андрей Левченко, ведущий, телеканал РБК

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ И ПОЧЁТНЫЕ ГОСТИ:

-  **Максим Ликсутов**, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
-  **Дмитрий Пронин**, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы
-  **Илья Лоевский**, заместитель руководителя Роскачества
-  **Юлия Алферова**, директор Центра Компетенций «Цифровая трансформация бизнеса» Фонда развития цифровой экономики – Генеральный директор АНО «Национальное агентство развития предпринимательства»
-  **Анна Кротова**, первый заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
-  **Алексей Бакирей**, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Каковы итоги первого десятилетия развития «цифрового такси» в России?
- Когда и какие изменения законодательства ждут рынок?
- Как ключевые федеральные органы видят настоящее и будущее рынка?
- Как обеспечить баланс интересов разных сегментов бизнеса такси?

11:30 – 11:40

ПЕРЕРЫВ

11:40 – 13:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

«ВСЕОБЩАЯ ЦИФРОВИЗАЦИЯ:
ВЫЗОВЫ И РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОТРАСЛИ ТАКСИ»

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

 **Андрей Левченко**, ведущий, телеканал РБК



УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Илья Лоевский**, заместитель руководителя Роскачества
-  **Александр Гурко**, президент НП «Глонасс», член Совета по модернизации экономики и инновационному развитию при Президенте РФ, соруководитель рабочей группы НТИ «Автонет»
-  **Юлия Алферова**, директор Центра Компетенций «Цифровая трансформация бизнеса» Фонда развития цифровой экономики – Генеральный директор АНО «Национальное агентство развития предпринимательства»
-  **Илья Минкин**, генеральный директор АО «Электронный паспорт»
-  **Александр Евсин**, заместитель руководителя ГКУ ЦОДД – начальник Ситуационного центра
-  **Андрей Абрамов**, директор Ассоциации «СРО «МОАТП»
-  **Норайр Блудян**, председатель Правления – директор Ассоциации «ТАМА»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Ведение электронных реестров и баз данных
- Развитие электронного документооборота и государственных услуг в электронном виде
- Обмен данными между бизнесом и властью
- Интеграция государственных информационных систем
- Цифровые профили водителя и автомобиля такси
- Угрозы безопасности и защита персональных данных в цифровом мире
- Big-data на службе экономике и обществу
- Кто будет владеть данными, как обеспечить их безопасность и цифровую собственность?

11:40 – 13:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

**«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АЛЬТЕРНАТИВА:
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ИЛИ ГАЗ?»**

МОДЕРАТОР:

-  **Сергей Бургазлив**, независимый эксперт по индустрии автомобилей и транспорта

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Алексей Трибунский**, заместитель директора Департамента проектного управления и обеспечения деятельности Министерства энергетики РФ
-  **Ия Гордеева**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры
-  **Денис Корниенко**, заместитель директора по коммерческим вопросам ООО «Газпром газомоторное топливо»
-  **Денис Ильюшенков**, специальный корреспондент отдела Промышленность и Инфраструктура РИА Новости
-  **Василий Зинин**, исполнительный директор «Национальной газомоторной ассоциации»



ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как повысить экологическую ответственность таксомоторных компаний?
- Экологизация такси: сдерживающий фактор или драйвер роста?
- Какие технологии помогут такси стать более экологичным?
- Как стимулировать переход таксопарков на экологичные виды топлива?
- Расширение использования электромобилей в такси и развитие заправочной инфраструктуры
- Газификация таксопарков: проблемы и перспективы

13:30 – 14:00

ПЕРЕРЫВ

14:00 – 15:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

**«ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА
В ПЕРИОД КРИЗИСА»**

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

 **Дмитрий Шапочкин**, генеральный директор такси «Океан»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

 **Иван Талалаев**, продакт-менеджер ООО «Джаст Лук»

 **Евгений Калинин**, заместитель председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Рациональное управление человеческими и материальными ресурсами
- Инструменты финансовой оптимизации деятельности таксопарков
- Как оперативно реагировать на внешние и внутренние изменения?
- Как грамотно выстроить систему контроля и учета?
- Как оптимизировать процессы во времена кризиса?
- На чём можно и нельзя экономить?
- Имеет ли смысл внедрять дополнительные услуги?

14:00 – 15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

**«УРОКИ COVID-19: ОТ ЭКСТРЕННЫХ МЕР К ДОЛГОСРОЧНЫМ
ПОСЛЕДСТВИЯМ»**

2
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

 **Дина Горячева**, директор АНО «МЕФТ»



УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Максим Шушарин**, директор сервиса такси «Максим»
- Наталья Пшеничная**, заместитель директора по клинко-аналитической работе, доктор медицинских наук, профессор Центрального НИИ эпидемиологии Роспотребнадзора
- Дмитрий Румянцев**, заместитель председателя Московского профсоюза таксистов
- Илья Зотов**, председатель Общероссийского объединения пассажиров
- Максим Фомичев**, управляющий партнер ООО «ИНТЕК Технолоджис»
- Евгений Грэк**, координатор Общественного движения «Стоп нелегал»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие изменения произошли в работе органов власти и бизнеса в связи с пандемией?
- Как оценить долгосрочные последствия коронавирусного кризиса?
- Какие лучшие практики наработаны и могут быть использованы в дальнейшем?
- Какие меры поддержки больше всего нужны бизнесу?
- Какие меры наиболее эффективны для защиты пассажиров и водителей?

15:30 – 15:45

ПЕРЕРЫВ

15:45 – 17:30

КРУГЛЫЙ СТОЛ

«ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

- Валерий Алексеев**, вице-президент Российского автотранспортного союза

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Кирилл Баканов**, начальник отдела изучения проблем нормативного правового и аналитического обеспечения ФКУ «НЦ БДД МВД России»
- Андрей Попков**, председатель Координационного совета Профсоюза работников общественного транспорта «Таксист»
- Светлана Гусар**, вице-президент Национального союза страховщиков ответственности
- Антон Голубев**, директор департамента управления проектами Hikvision Russia
- Алексей Бондарев**, заместитель директора Информационно-правового Центра обучения и найма водителей
- Евгений Калинин**, заместитель председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
- Михаил Порватов**, советник президента Российского союза автостраховщиков
- Владимир Бахарев**, ведущий эксперт-консультант ООО «Движение без опасности»



ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Ключевые направления использования телематики и видеонаблюдения
- Технологический контроль водителя на линии
- Цифровизация медицинского и технического осмотра
- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности
- Развитие системы общественного контроля
- Корпоративные системы контроля качества и безопасности перевозок
- Развитие системы страхования транспортных средств, водителей и пассажиров такси

15:45 – 17:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

«СТАТУС И ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ»

МОДЕРАТОР:

 **Роберт Ян**, главный редактор сетевого издания «Бюро Икс»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

 **Петр Шкуматов**, руководитель рабочей группы «Защита прав автомобилистов» ОНФ, координатор общественного движения «Синие ведерки»

 **Дмитрий Мороз**, директор Института повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ)

 **Николай Кодолов**, председатель Московского профсоюза таксистов

 **Денис Анисимов**, председатель Комитета по развитию обслуживания пассажирских перевозок таксомоторным транспортом при Торгово-промышленной палате Самарской области

 **Сергей Лобарев**, президент Союза автопрофессионалов «Гильдия автошкол России»

 **Александр Бо**, координатор Общественного движения «Стоп нелегал»

 **Евгений Чумаевский**, заведующий отделом правовой защиты ЦК РОСПРОФТРАНСДОР

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как обеспечить водителю достойные условия труда?
- Помогут ли трудовые отношения улучшить ситуацию в отрасли?
- Перспективы внедрения самозанятости
- Как заинтересовать водителя в поддержке уровня качества услуг?
- Нужны ли дополнительные требования к водителям такси и как контролировать их соблюдение?



ДЕНЬ ВТОРОЙ 20 ноября 2020 года

09:45 – 10:00

СБОР УЧАСТНИКОВ

10:00 – 11:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

«ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАКТИКИ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКОВ ТАКСИ»

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

 **Станислав Наумов**, руководитель Секретариата Делового совета Евразийского экономического союза

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

 **Александр Поляков**, директор ГБУ «Мостранспроект», председатель Ассамблеи Евразийской секции МСОР

 **Мэттью Даус**, президент Международной ассоциации транспортных регуляторов (IATR), США

 **Медет Курманов**, председатель Ассоциации транспортников города Нур-Султан

 **Станислав Швагерус**, руководитель Центра компетенций АНО «МЕФТ»

 **Грэгор Байнер**, представитель Taxi.eu, Германия

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Политика Евразийских государств в сфере такси
- Международный опыт регулирования таксомоторной отрасли
- Целесообразна ли стандартизация отдельных аспектов деятельности такси на уровне ЕАЭС?
- Рынок труда в ЕАЭС – нужны ли общие требования к профессии водителя такси?
- Целесообразен ли обмен данными об автомобилях и водителях такси на уровне ЕАЭС?
- Каковы роль и функции неправительственных институтов развития такси в странах ЕАЭС?

10:00 – 10:40

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО
ТАКСОМОТОРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПРИ АССОЦИАЦИИ «ТАМА»

2
ЗАЛ

ПРЕЗИДИУМ:

 **Норайр Блудян**, председатель Правления – директор Ассоциации «ТАМА»

 **Сергей Привалов**, председатель Координационного совета по такси при Ассоциации «ТАМА»

 **Сергей Алексюк**, начальник отдела развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы



10:40 – 11:15

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
«ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ТАКСИ-2020 ГОРОДА МОСКВЫ»

2
ЗАЛ

11:30 – 11:40

ПЕРЕРЫВ

11:40 – 13:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

«КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ: ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ТАКСИ.
ПОЗИЦИИ И ИТОГИ ГОДА»

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

 **Дина Горячева**, директор АНО «МЕФТ»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Александр Борисов**, заместитель руководителя Роскачества
-  **Станислав Москвичев**, заместитель руководителя аппарата Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству
-  **Александр Холодов**, заместитель председателя Комиссии ОП РФ по безопасности и взаимодействию с ОНК
-  **Петр Шкуматов**, руководитель рабочей группы «Защита прав автомобилистов» ОНФ
-  **Михаил Фролов**, директор Ассоциации операторов такси и диспетчерских служб Ульяновской области и председатель комитета ТПП Ульяновской области
-  **Евгений Грэк**, координатор Общественного движения «Стоп нелегал»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Когда ждать принятия закона о такси?
- Что он должен в первую очередь регулировать?
- Как участники отрасли оценивают предлагаемые меры регулирования?

13:30 – 14:00

ПЕРЕРЫВ



14:00 – 15:30

КРУГЛЫЙ СТОЛ

1
ЗАЛ

«РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ РЫНКОВ ТАКСИ: ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ПРАКТИКА»

МОДЕРАТОР:

 **Станислав Швагерус**, руководитель Центра компетенций АНО «МЕФТ»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Сергей Алексюк**, начальник отдела развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы
-  **Денис Усанов**, начальник отдела организации пассажирских перевозок Комитета по транспорту Санкт-Петербурга
-  **Денис Анисимов**, председатель Комитета по развитию обслуживания пассажирских перевозок таксомоторным транспортом при Торгово-промышленной палате Самарской области
-  **Михаил Фролов**, директор Ассоциации операторов такси и диспетчерских служб Ульяновской области и председатель комитета ТПП Ульяновской области

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как субъекты РФ поддерживают развитие региональных рынков такси?
- Региональные нормативно-правовые акты в сфере такси и практика правоприменения
- Лучшие практики взаимодействия региональных властей с участниками рынка
- Региональные программы развития такси
- Как профильным органам власти объединить усилия в рамках своих компетенций?
- Какова роль НКО в контроле и развитии рынка?
- Лучшие практики регионов в сфере осуществления контрольно-надзорных мероприятий

14:00 – 15:30

ВОРКШОП

2
ЗАЛ

«БЛОГ О ТАКСИ: КАК ДЕЛАТЬ КАЧЕСТВЕННЫЙ КОНТЕНТ»

МОДЕРАТОР:

 **Валерия Рывина**, сопредседатель Экспертного совета Молодежного парламента при Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации

УЧАСТНИКИ:

-  **Максим Едрышов**, руководитель «Федерации автовладельцев России»
-  **Роберт Ян**, главный редактор сетевого издания «Бюро X»
-  **Олег Амосов**, председатель общественного движения «Форум такси»
-  **Никита Штых**, «TAXI TO DAY»
-  **Максимов Антон**, «Омбудмен такси»



- Егор Рябков**, «PRO Такси»
- Балаев Владимир**, «Новости такси»
- Цапков Евгений**, «MotoStream»

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Классификация существующих отраслевых социальных медиа – телеграм каналы, ютуб каналы, водительские чаты в ватсапе, их особенности.
- «Водительские ютуб каналы» – самое массовое направление развития социальных медиа. Какие они бывают, какой контент генерируют.
- Телеграм каналы – перспективы влияния на принимаемые бизнесом и органами власти решения. Практические кейсы.
- Отраслевые социальные медиа – способ заработать или гражданская позиция? Существует ли граница между принципами справедливости и бизнесом?
- 10 способов монетизировать контент.
- Насколько открыты органы власти для блогеров?
- Могут ли социальные медиа для таксистов заменить в будущем классические профсоюзы водителей?
- Взаимодействие социальных медиа и СМИ – существующая практика и перспективы.
- Взаимодействие отраслевых социальных медиа с органами власти. «Идеальная модель» – какая она?
- Есть ли место этическим принципам в отраслевых социальных медиа?

15:30 – 15:40

ПЕРЕРЫВ

15:40 – 17:00

ДИСКУССИОННАЯ ПЛОЩАДКА

**«САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СООБЩЕСТВ
БИЗНЕСА ТАКСИ. ПЕРЕЗАГРУЗКА»**

1
ЗАЛ

МОДЕРАТОР:

- Наталья Лозинская**, исполнительный директор «Национального совета такси»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Дмитрий Сахненко**, председатель АТП «СОЮЗ ТАКСИ»
- Елена Гращенкова**, правозащитник в сфере легкового такси, Общество Синих ведёрок
- Андрей Абрамов**, директор Ассоциации «СРО «МОАТП»
- Сергей Карпенко**, президент СРО, Ростов-на-Дону

ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Практика саморегулируемых организаций в такси – итоги десятилетия
- Какие элементы классического саморегулирования актуальны для региональных объединений сферы такси



- Цифровые платформы саморегулирования – новые драйверы объединительных процессов для бизнеса
- Лоббизм и GR – какие методики наиболее эффективны для региональных объединений
- Объединение саморегулируемых организаций и единые стандарты в сфере легкового такси

15:40 – 17:00

ЛЕКТОРИЙ

2
ЗАЛ

СТУДЕНЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЛЕКТОРИЙ

ВЕДУЩИЕ:

-  **Дмитрий Пронин**, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы.кр
-  **Норайр Блудян**, председатель Правления – директор Ассоциации «ТАМА»
-  **Александр Оленин**, менеджер по связям с государственными органами Ситимобил
-  **Александр Евсин**, заместитель руководителя ГКУ ЦОДД – начальник Ситуационного центра



VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ ТАКСИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



19–20
НОЯБРЯ | 2020

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЁР



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЁРЫ





ConferencePoint

ΟΠΕΡΑΤΟΡ ΦΟΡΟΥΜΑ