



Время уникальных решений – продолжить курс на легальность и обеспечить устойчивый рост

**ПЛЕНАРНОЕ
ЗАСЕДАНИЕ**

- Будущее такси в России: к какой системе мы идем? Как отрегулировать рынок, чтобы бизнес был заинтересован в исполнении норм?
- Как создать устойчивый и прибыльный бизнес такси в условиях нестабильной экономики?
- Как цифровые сервисы могут повысить доступность транспорта и обеспечить равные возможности для разных групп населения?
- Какими должны быть современные стандарты сервиса для пассажиров в такси?
- Как развитие такси и других сервисов городской мобильности меняет условия труда и подходы бизнеса к социальной ответственности?
- Какие обязательства и ответственность должны нести операторы городской мобильности перед государством, обществом, водителями и пассажирами?
- Как обеспечить повышение безопасности и комфорта предоставления услуг такси?

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

**СТРАТЕГИЧЕСКАЯ
СЕССИЯ**

- Как создать устойчивый и прибыльный бизнес такси в условиях нестабильной экономики и новой налоговой реальности?
- Как выстроить новую систему работы внутри бизнеса парка в связи с локализацией и вступления в реестр перевозчиков вне региона прописки?
- Какие программы реализуют агрегаторы для партнеров?
- Какой лимит кредитной нагрузки критичен для парка?
- Бухгалтерия таксопарка и управление кассовыми разрывами: на что обратить внимание?
- Какая мотивация и корпоративная культура должна быть выстроена
- в парке для долгосрочного сотрудничества с водителями?
- Как уже используется ИИ в работе таксопарков и сервисов городской мобильности? Какие практические задачи решает?

Симбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

**ПАНЕЛЬНАЯ
СЕССИЯ**

- Как развиваются сервисы и технологии городской мобильности: каршеринг, кикшеринг, доставка, автопрокат, роверы?
- Какие решения бизнеса формируют экосистему «мобильного города»?
- Как доставка становится новым источником дохода для таксопарков? Опыт запуска, экономика, партнеры и сроки окупаемости
- Какие проекты и инициативы в сфере СИМ направлены на совершенствование рынка и повышение безопасности?
- Как каршеринг и другие сервисы стимулируют занятость и развитие смежных отраслей в регионах?

Карта компетенций: как регионы решают системные задачи таксомоторной отрасли

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
ДИАЛОГ**

- Какие успешные практики взаимодействия с бизнес-сообществом уже сформировались в регионах?
- Какие сложности и лучшие практики возникают при работе с ФГИС «Такси» и ФГИС ПГС?
- Какие инструменты государственной поддержки сегодня действительно помогают развивать рынок такси в регионах?
- Насколько оправданы дополнительные требования к таксомоторным перевозчикам и как они влияют на рынок?
- Как выстраивается межведомственное информационное взаимодействие и какие модели оказались наиболее эффективными?

Автопром и электротакси: обновление парка, лизинг, окупаемость, инфраструктура

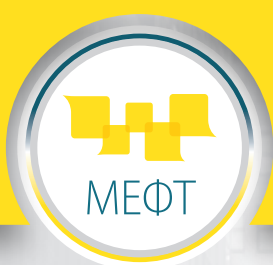
**ПАНЕЛЬНАЯ
СЕССИЯ**

- Бизнес на поддержанных авто: можно ли зарабатывать на вторичном рынке?
- Как экономить на обслуживании с помощью правильного выбора поставщиков и запчастей?
- Алгоритм работы с дилерской сетью: как избежать отклонения запроса?
- Каковы особенности оформления лизинга для таксопарков и льготных программ автокредитования?
- Насколько экономически оправдано электротакси с учётом остаточной стоимости автомобилей, условий партнёров и реального опыта таксопарков?
- Как внедрение альтернативных видов топлива может повлиять на экономику и устойчивость таксопарков?

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

**СТРАТЕГИЧЕСКАЯ
СЕССИЯ**

- Изменилась ли структура рынка после вступления в силу закона о локализации автомобилей такси?
- Как перестроить работу под требования локализации? Какие модели бизнеса будут наиболее устойчивыми?
- Как локализация влияет на юнит-экономику поездки и стоимость владения автомобилем?
- Опыт региональных органов власти по реализации закона о локализации



Такси под законом: как не выпасть из правового поля

НОРМАТИВНАЯ
СЕССИЯ

- Какие нормативные изменения планируются и какие необходимы?
- Какие условия необходимы для исполнения закона всеми участниками рынка?
- Как мотивировать, а не заставлять исполнять?
- Как выстроить гармоничные отношения с налоговыми органами?
- Как повлияет закон о платформенной экономике на отрасль такси?

Два в одном: как таксопарку заработать на автопрокате

БИЗНЕС-
СЕССИЯ

- Какие ключевые тенденции и вызовы определяют развитие рынка автопроката?
- Как будет трансформироваться рынок автопроката для такси в ближайшие 3–5 лет?
- Какие главные риски несет модель аренды автомобилей для такси?
- Какие есть успешные кейсы и бизнес-модели интеграции автопроката в деятельность таксопарка?
- Как балансировать между ценой аренды и загрузкой автомобиля?

Мобильность без границ: как международный опыт формирует транспорт будущего

МЕЖДУНАРОДНАЯ
СЕССИЯ

- Какие мировые технологические тренды и проекты формируют будущее отрасли?
- Как обмен опытом между странами помогает развивать сервисы городской мобильности и находить общие подходы к развитию технологий?
- Как сделать так, чтобы различные пассажирские сервисы были удобно объединены и работали как единая система?
- Как меняются модели регулирования такси и платформенной мобильности в разных странах, и какие из них показывают наибольшую эффективность?
- Какие механизмы поддержки отрасли применяются государствами для развития сервисов городской мобильности?

Безопасность и страхование: автоматизация контроля, осмотры, цифровизация

ПАНЕЛЬНАЯ
СЕССИЯ

- Как решить проблемные вопросы страхования, повышая безопасность перевозок?
- Доступность страхования для самозанятых водителей и таксопарков
- ОСГОП: как работает и контролируется? Автоматический контроль с помощью камер
- Инициативы и решения по облегчению прохождения медицинских и технических осмотров
- Какие технологии позволяют повысить безопасность дорожного движения в такси?

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

ОТКРЫТЫЙ
ДИАЛОГ

Прямой разговор руководителей таксопарков о развитии бизнеса в условиях высокой конкуренции и постоянных изменений. Участники поделятся практическим опытом управления автопарком, работы с водителями и агрегаторами, оптимизации процессов и масштабирования. В фокусе внимания – реальные кейсы: какие решения принесли прибыль, какие ошибки стали важными уроками и что позволяет сохранять устойчивость даже в сложных рыночных условиях.

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

ДЕБАТЫ

Открытая дискуссия о ключевом противоречии рынка: единых требованиях к профессиональным перевозчикам и водителям-подработчикам на личных автомобилях. В марте 2026 года Минтранс России поддержал идею введения отдельного законодательного регулирования деятельности самозанятых водителей такси. Эксперты форума обсудят, какие принципы должны лечь в основу новой модели, как избежать ухода рынка в тень, сохранить баланс между безопасностью, доступностью услуг и предпринимательской свободой, а также как новые нормы повлияют на конкуренцию, ценообразование и качество перевозок.

Новая этика такси: кадры и социальная ответственность

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ
СЕССИЯ

- Как выделяться среди других таксопарков и привлекать водителей?
- Как выстроить современные и эффективные процессы рекрутинга и адаптации новых кадров?
- Какая мотивация и корпоративная культура должна быть выстроена в парке для долгосрочного сотрудничества с водителями?
- Взаимодействие агрегаторов и таксопарков по привлечению и сохранению кадров
- Как популяризировать профессию таксиста?