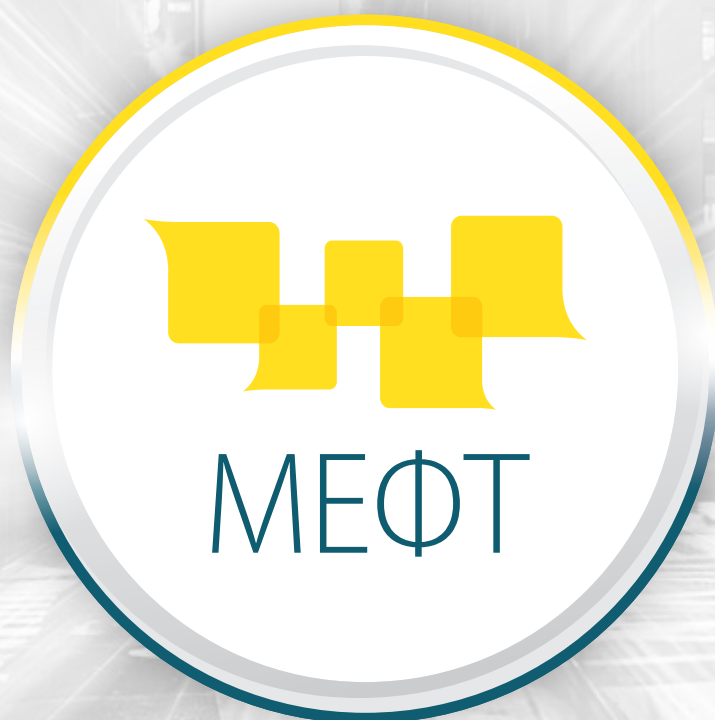


ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

# XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

**6–7**  
АВГУСТА | 2026

МОСКВА



**ПРОГРАММА  
ФОРУМА**





# СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ФОРУМА «ТАКСИ» – 2026

\*14.07.2026

6–7 августа  
2026 года  
МОСКВА  
www.meft.info

## 6 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00  
11:45

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

1  
ЗАЛ

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

12:30  
14:00

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

1  
ЗАЛ

### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

2  
ЗАЛ

### ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ

УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ  
ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ

3  
ЗАЛ

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

14:30  
16:00

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

1  
ЗАЛ

### МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси — проблемы, проекты, перспективы

2  
ЗАЛ

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

16:30  
18:00

### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

1  
ЗАЛ

## 7 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00  
11:30

### НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Дискуссия об идеальных законах для такси

1  
ЗАЛ

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00  
13:30

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

1  
ЗАЛ

### МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ — перспективы, проекты, развитие

2  
ЗАЛ

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00  
15:30

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

1  
ЗАЛ

### ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

2  
ЗАЛ

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00  
17:30

### ДЕБАТЫ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

1  
ЗАЛ

### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Новая этика такси: кадры и социальная ответственность

2  
ЗАЛ

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ — ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ

\*В структуре деловой программы  
форума возможны изменения



## Первый день, 6 августа 2026 года

6 августа 10:00–11:45

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**1**  
ЗАЛ

### Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

#### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Роль такси в актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации?
- Как повлияет вступление в силу законодательства о платформенной экономике на рынок такси?
- Какие условия необходимы для сохранения экономической устойчивости отрасли в условиях меняющейся регуляторной и налоговой среды?
- Какими должны быть современные стандарты качества, безопасности и клиентского сервиса в такси?
- Что будет определять развитие таксомоторной отрасли в ближайшие годы?

*Совершенствуется регулирование, формируется правовая основа платформенной экономики, растут требования к качеству услуг, прозрачности бизнеса и интеграции такси в транспортную систему страны. Участники пленарного заседания обсудят ключевые ориентиры развития отрасли, баланс интересов государства, бизнеса и пассажиров, а также решения, необходимые для обеспечения устойчивой экономики и транспортной мобильности населения.*

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 12:30–14:00

**БИЗНЕС-СЕССИЯ**

**1**  
ЗАЛ

### Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

#### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выстроить систему работы парка с учетом требований локализации и вступления в реестр перевозчиков вне региона прописки?
- Как управлять экономической устойчивостью таксопарка: оценка кредитной нагрузки и инструменты финансирования?
- Налоговая безопасность и финансовая устойчивость таксопарка: как работать в белую, управлять кассовыми разрывами и защитить бизнес от блокировок ФНС?
- Какие инструменты наиболее эффективны в конкуренции за водителей в 2026 году?
- Какие программы агрегаторов предлагают партнерские возможности для таксопарков?
- Где таксопаркам находить новые источники дохода: загрузка, автопрокат и доставка?

#### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Воробьев Василий**, генеральный директор таксопарка «Президент»
- **Данилов Владимир**, генеральный директор таксопарка «Roolim»
- **Коротков Владимир**, операционный директор автопарка «Агат»
- **Медведева Ия**, основатель компании «Бухучет без пробок»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- Представитель лизинговой компании
- Представитель агрегатора
- Представитель финансового сектора



6 августа 12:30–14:00

**СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ**

**2**  
ЗАЛ

## **СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт**

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как будут развиваться сервисы городской мобильности: каршеринг, кикшеринг, доставка и роверы?
- Какие решения и технологии «Умного города» формируют экосистему городской мобильности?
- Насколько выгодна доставка для таксопарков и какие модели партнерства обеспечивают быструю окупаемость?
- Какие проекты и инициативы помогут повысить безопасность и ускорить развитие рынка СИМ?
- Как каршеринг и другие сервисы мобильности влияют на занятость и развитие смежных отраслей в регионах?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Козырев Максим**, генеральный директор таксопарка «Хорошей дороги»
- **Крупин Станислав**, GR-директор «Ситидрайв»
- **Смирнов Алексей**, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «Innova Transport»
- **Трофименко Константин**, директор Центра исследований «Умный город» НИУ ВШЭ
- **Федоров Кирилл**, старший руководитель направления регулирования сервисов аренды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Эрдман Ксения**, руководитель Ассоциации операторов шеринговых средств микромобильности
- Представитель «Купер»
- Представитель «Яндекс»

6 августа 12:30–14:00

**БИЗНЕС-СЕССИЯ**

**3**  
ЗАЛ

## **ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ**



*Площадка для профессионального диалога представителей органов власти субъектов РФ по вопросам регулирования такси. Основное внимание будет уделено правоприменительной практике, работе государственных информационных систем, региональному контролю и обмену управленческими решениями.*

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ



14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

**6 августа 14:30–16:00 БИЗНЕС-СЕССИЯ**

**1**  
ЗАЛ

## **Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура**

### **ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Как выбрать автомобиль с лучшей экономикой владения в 2026 году?
- Как переход на альтернативное топливо меняет стоимость владения и сроки окупаемости?
- Где сегодня основные резервы снижения затрат на эксплуатацию автомобиля такси?
- Развитие инфраструктуры (зарядные станции, газовые заправки): доступность и перспективы.
- Насколько выгодны электротакси с учетом остаточной стоимости, сроков окупаемости и доступных мер поддержки?

### **ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:**

- **Гордеева Ия**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры
- **Ким Артем**, руководитель Этоэлектротакси.рф
- **Кияшко Анатолий**, директор по взаимодействию с государственными органами власти и корпоративными партнерами, АО «КАМА»
- **Козлов Александр**, директор по развитию бизнеса Национального Агентства Промышленной Информации
- **Матвиевский Дмитрий**, генеральный директор ООО «АЙТИ ЧАРДЖ»
- Представитель Росатом Сеть зарядных станций
- Представитель ПАО Ростелеком
- Представитель ПАО «Россети Московский регион»
- Представитель лизинговой компании
- Представитель газомоторной отрасли
- Представитель топливной компании



6 августа 14:30–16:00

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

2  
ЗАЛ

## Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси – проблемы, проекты, перспективы

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какой опыт регулирования такси на базе региональных информационных систем наиболее эффективен, и какие возможности такие системы открывают для легального бизнеса?
- Какие формы господдержки перевозчиков реально работают и в какой мере они способствуют легализации рынка такси?
- Какие модели взаимодействия региональных властей, бизнес-объединений и сообществ самозанятых доказали свою устойчивость и перспективность?
- Какие региональные проекты в сфере перевозки детей, поддержки многодетных семей и социального такси уже реализованы и могут быть масштабированы?
- Какие дополнительные региональные требования к перевозчикам и автомобилям такси действительно повышают безопасность, а какие создают избыточные барьеры для бизнеса?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Бакиева Регина**, Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан
- **Морозова Анастасия**, председатель комитета лицензионно-разрешительной деятельности Томской области
- **Орехов Станислав**, начальник управления административно-технического контроля Калужской области
- **Сангинов Сабохиддин**, заведующий Отделом таксомоторных перевозок Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
- **Сухов Илья**, ведущий консультант отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры Управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.
- **Усанов Денис**, Заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга
- **Цветкова Сабина**, председатель Комиссии по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Московской городской думы
- **Черепанов Алексей**, заместитель Директора Департамента эконоом развития Курганской области

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ



**6 августа 16:30–18:00**

**СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ**

**1**  
ЗАЛ

## **Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации**

### **ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Как изменилась структура рынка после вступления в силу требований по локализации?
- Какие бизнес-модели позволяют сохранять устойчивость в новых условиях?
- Как локализация влияет на юнит-экономику и стоимость владения автомобилем?
- Какие возможности для обновления парков и развития бизнеса создают новые требования локализации?

### **ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:**

- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Парсадзян Тигран**, директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России
- **Целиков Сергей**, директор аналитического агентства «Автостат»
- **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза
- Представитель АО МАЗ «Москвич»
- Представитель автопрома

## **Второй день, 7 августа 2026 года**

**7 августа 10:00–11:30**

**НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ**

**2**  
ЗАЛ

## **Дискуссия об идеальных законах для такси**

### **ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Какие запросы будут актуальными к новому депутатскому составу Государственной Думы от отрасли такси?
- Региональное законодательство – наиболее эффективные примеры реализации принятых норм. Возможно ли расширение полномочий регионов по нормативно-правовому регулированию на своей территории?
- Государственные информационные системы легкового такси – возможно ли их работа напрямую с участниками рынка, путем введения личных кабинетов перевозчиков и водителей такси?
- Закон о платформенной экономике как повлияет его вступление в силу на рынок такси? Прогнозы и отраслевые предложения.
- Локализация автомобилей такси и государственная поддержка перевозчиков – возможна ли взаимосвязь этих двух процессов государственной политики?
- Массив нормативных требований к участникам рынка такси – он устарел или нет? Какие из многочисленных требований оказывают реальное влияние на уровень безопасности дорожного движения?
- Водитель легкового такси. Каково его правовое положение?

### **ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:**

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Цветкова Сабина**, председатель Комиссии Московской городской Думы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры
- **Цивилев Алексей**, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, председатель постоянной комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси Maxim
- Представитель СИЦ Минтранса РФ



11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 12:00–13:30 **БИЗНЕС-СЕССИЯ**

**1**  
ЗАЛ

## Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как ИИ меняет управление таксомоторным бизнесом?
- Как технологии влияют на работу водителей и таксопарков?
- Какие решения в области цифровой безопасности, телематики и предиктивной аналитики уже работают, а какие только предстоит внедрить?
- Какие технологии станут стандартом отрасли в ближайшие 3–5 лет?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Кизлык Михаил**, руководитель ГКУ ЦОДД
- **Кремешный Антон**, инженер технического отдела, Программное обеспечение «ODA»
- **Невмержицкий Константин**, руководитель проекта «Коммерческий мониторинг» НПО СтарЛайн
- **Смирнов Алексей**, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «Innova Transport»
- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»
- Представитель компании-разработчика ПО

7 августа 12:00–13:30 **МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ**

**2**  
ЗАЛ

## Такси на Евразийском пространстве и в СНГ – перспективы, проекты, развитие

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Единый рынок цифровых сервисов транспортной мобильности государств ЕАЭС
- Проекты интеграции и унификации законодательства государств - членов ЕАЭС в сфере такси - предпосылки для появления модельного законодательства Парламентской Ассамблеи СНГ
- Беспилотное такси ЕАЭС - проекты, законы, инфраструктура, социальный аспект
- Единый рынок труда водителей такси в государствах ЕАЭС - проблемы, национальные особенности, налоги, перспективы реализации цифрового профиля водителя такси ЕАЭС
- Вопросы конкуренции цифровых сервисов транспортной мобильности в государствах ЕАЭС, антимонопольное регулирование ЕАЭС и противоречия с национальным регулированием.

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Алиев Рамиз**, заместитель мэра города Бишкек по вопросам транспорта и строительства
- **Альмагамбетов Канат**, генеральный директор Союза транспортников Казахстана
- **Дженалинов Рустан**, директор Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии
- **Микадзе Бакур**, глава Грузинского агентства наземного транспорта (Land Transport Agency)
- **Станкевич Екатерина**, председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров
- **Чолпонбаев Улан**, председатель первичной профсоюзной организации работников такси «Кабылан»
- **Шабданадиев Темирбек**, председатель Ассоциации перевозчиков и логистов Кыргызской Республики
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси Maxim



13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 14:00–15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

1  
ЗАЛ

## Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как решать проблемные вопросы страхования в такси?
- Как обеспечить доступность страхования для самозанятых водителей и таксопарков?
- Как работает ОСГОП и как организовать автоматический контроль через камеры?
- Какие инициативы по упрощению прохождения медицинских и технических осмотров уже есть и что еще нужно сделать?
- Почему безопасность перевозок остается главным приоритетом и как её повысить?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Брячак Михаил**, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАТ»
- **Дубовицкий Дмитрий**, руководитель Управления по связям с общественностью, ООО «Безопасный водитель»
- **Зотов Илья**, председатель Общероссийского объединения пассажиров
- **Порватов Михаил**, советник президента Российского союза автостраховщиков
- **Романюк Юрий**, начальник Управления надзора за перевозками пассажиров и багажа Московской административной дорожной инспекции
- **Рыбальченко Александр**, начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах»
- **Шохина Наталья**, директор департамента маркетинга и рекламы, ООО «Точный контроль»

7 августа 14:00–15:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

2  
ЗАЛ

## Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие решения реально приносят прибыль таксопарку?
- Какие ошибки владельцам парков обходятся дороже всего?
- Что сегодня работает в привлечении и удержании водителей?
- Как строить отношения с цифровыми платформами так, чтобы выигрывали обе стороны?
- Как сохранять устойчивость бизнеса в условиях постоянных изменений?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Донцов Тимур**, руководитель такси «Игнат»
- **Лодягин Аркадий**, руководитель таксопарка «Главный парк»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Сниматос Игорь**, генеральный директор таксопарка «SIGMAPARK»
- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ



7 августа 16:00–17:30

ДЕБАТЫ

1  
ЗАЛ

## Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие принципы должны лечь в основу новой модели регулирования самозанятых водителей такси?
- Как сохранить баланс между безопасностью перевозок, доступностью услуги и предпринимательской свободой?
- Какие риски ухода рынка в тень возникают при ужесточении требований и как их минимизировать?
- Как дифференцированное регулирование повлияет на конкуренцию между участниками рынка?
- Как новые нормы отразятся на стоимости поездок и качестве услуг для пассажиров?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси «Maxim»
- Представитель таксопарка
- Представитель общественной организации

7 августа 16:00–17:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

2  
ЗАЛ

## Новая этика такси: кадры и социальная ответственность

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как таксопаркам выделиться на рынке и привлечь лучших водителей в условиях высокой конкуренции?
- Какие современные процессы рекрутинга и адаптации наиболее эффективны для таксомоторной отрасли?
- Как выстроить систему мотивации и корпоративную культуру для долгосрочного сотрудничества с водителями?
- Каким образом организовать эффективное взаимодействие между агрегаторами и таксопарками в вопросах привлечения и сохранения кадров?
- Как изменить восприятие профессии таксиста и сделать её более привлекательной для новых специалистов?

### ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Курмаева Эльмира**, помощник генерального директора «Такси Ритм»
- **Шеперкин Павел**, руководитель отдела продаж Авито Работы, в категории «Такси, транспорт, логистика»
- **Шевцова Татьяна**, победитель конкурса «Лучший водитель такси Москвы – 2026» в номинации для женщин-водителей
- Представитель сервиса для таксопарков и водителей, связанный с моментальными выплатами
- Представитель агентства по подбору самозанятых
- Представитель маркетингового агентства

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ – ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ

\*В деловой программе форума возможны изменения