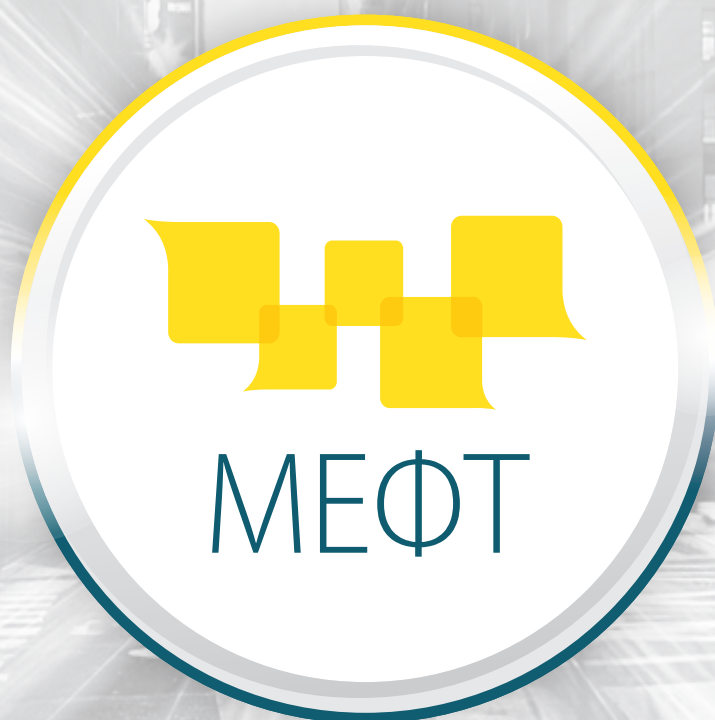


ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

6–7
АВГУСТА | 2026

МОСКВА



**ПРОГРАММА
ФОРУМА**





СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ФОРУМА «ТАКСИ» – 2026

*04.08.2026

6–7 августа
2026 года
МОСКВА
www.meft.info

6 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00
11:45

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

1
ЗАЛ

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

12:30
14:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

1
ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

2
ЗАЛ

ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ

УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ
ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ

3
ЗАЛ

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

14:30
16:00

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси — проблемы, проекты, перспективы

1
ЗАЛ

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

2
ЗАЛ

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

16:30
18:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

1
ЗАЛ

7 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00
11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Дискуссия об идеальных законах для такси

1
ЗАЛ

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00
13:30

ЭКСПЕРТНЫЙ ДИАЛОГ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

1
ЗАЛ

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ — перспективы, проекты, развитие

2
ЗАЛ

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00
15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

1
ЗАЛ

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

2
ЗАЛ

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00
17:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

1
ЗАЛ

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ — ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ

*В структуре деловой программы
форума возможны изменения



Первый день, 6 августа 2026 года

6 августа 10:00–11:45

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

1
ЗАЛ

Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Роль такси в актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации?
- Как повлияет вступление в силу законодательства о платформенной экономике на рынок такси?
- Какие условия необходимы для сохранения экономической устойчивости отрасли в условиях меняющейся регуляторной и налоговой среды?
- Какими должны быть современные стандарты качества, безопасности и клиентского сервиса в такси?
- Что будет определять развитие таксомоторной отрасли в ближайшие годы?

МОДЕРАТОР:

- **Журавлев Антон**, заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Гусев Дмитрий**, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по контролю
- **Енин Андрей**, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- **Катяев Алексей**, начальник Межрегиональной инспекции ФНС России по крупнейшим налогоплательщикам №7
- **Лисовский Сергей**, заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по защите конкуренции
- **Макаров Владимир**, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Усанов Денис**, заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ



11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 12:30–14:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выстроить систему работы парка с учетом требований локализации и вступления в реестр перевозчиков вне региона прописки?
- Как управлять экономической устойчивостью таксопарка: оценка кредитной нагрузки и инструменты финансирования?
- Налоговая безопасность и финансовая устойчивость таксопарка: как работать в белую, управлять кассовыми разрывами и защитить бизнес от блокировок ФНС?
- Какие программы агрегаторов предлагают партнерские возможности для таксопарков?
- Где таксопаркам находить новые источники дохода: загрузка, автопрокат и доставка?

МОДЕРАТОР:

- **Кадаков Максим**, главный редактор журнала «За рулём»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Данилов Владимир**, генеральный директор таксопарка «Roolim»
- **Коротков Владимир**, операционный директор автопарка «Агат»
- **Медведева Ия**, основатель компании «Бухучет без пробок»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Самойленко Дмитрий**, директор по маркетингу «Таксиагрегатор»
- **Шеперкин Павел**, руководитель отдела продаж «Авито Работа»



6 августа 12:30–14:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как будут развиваться сервисы городской мобильности: каршеринг, кикшеринг и доставка?
- Какие решения и технологии «Умного города» формируют экосистему городской мобильности?
- Насколько выгодна доставка для таксопарков и какие модели партнерства обеспечивают быструю окупаемость?
- Какие проекты и инициативы помогут повысить безопасность и ускорить развитие рынка СИМ?
- Как каршеринг и другие сервисы мобильности влияют на занятость и развитие смежных отраслей в регионах?

МОДЕРАТОР:

- Трофименко Константин, директор Центра исследований «Умный город» НИУ ВШЭ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Крупин Станислав, GR-директор «Ситидрайв»
- Левченко Филипп, советник генерального директора «МТС Юрент»
- Марчукайтес Виктор, директор по развитию бизнеса сервиса «Яндекс Самокат»
- Смирнов Алексей, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «InnovaTransport»
- Федоров Кирилл, старший руководитель направления регулирования сервисов аренды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- Швиндт Мария, руководитель франшизы «Яндекс Лавка»
- Эрдман Ксения, руководитель Ассоциации операторов шеринговых средств микромобильности

6 августа 12:30–14:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

3
ЗАЛ

ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ



Площадка для профессионального диалога представителей органов власти субъектов РФ по вопросам регулирования такси. Основное внимание будет уделено правоприменительной практике, работе государственных информационных систем, региональному контролю и обмену управленческими решениями.

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ



14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 14:30–16:00

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

1
ЗАЛ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси – проблемы, проекты, перспективы

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какой опыт регулирования такси на базе региональных информационных систем наиболее эффективен, и какие возможности такие системы открывают для легального бизнеса?
- Какие модели взаимодействия региональных властей, бизнес-объединений и сообществ самозанятых доказали свою устойчивость и перспективность?
- Какие формы господдержки перевозчиков реально работают и в какой мере они способствуют легализации рынка такси?
- «Цвет и электричество: как Нижегородская область строит прозрачный и экологичный рынок такси»
- Семейное такси: опыт Саранска по созданию доступного и предсказуемого сервиса для родителей с детьми
- «Амурское такси»: проект-победитель Всероссийской премии «Служение» как драйвер развития транспортной доступности в регионе»
- Индекс такси-регионов: оценка состояния отрасли и регуляторной среды в субъектах Российской Федерации

МОДЕРАТОР:

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Горячева Дина**, эксперт МЕФТ
- **Сангинов Сабохиддин**, заведующий Отделом таксомоторных перевозок Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
- **Солдаткина Наталья**, начальник отдела государственного контроля (надзора), Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия
- **Сухов Илья**, ведущий консультант отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры Управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
- **Усанов Денис**, Заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга
- **Якименко Михаил**, генеральный директор ООО Автоколонна 1275



6 августа 14:30–16:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

2
ЗАЛ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выбрать автомобиль с лучшей экономикой владения в 2026 году?
- Как переход на альтернативное топливо меняет стоимость владения и сроки окупаемости?
- Где сегодня основные резервы снижения затрат на эксплуатацию автомобиля такси?
- Развитие инфраструктуры (зарядные станции, газовые заправки): доступность и перспективы.
- Насколько выгодны электротакси с учетом остаточной стоимости, сроков окупаемости и доступных мер поддержки?

МОДЕРАТОР:

- **Гордеева Ия**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Ким Артем**, руководитель таксопарка «Этоэлектротакси.рф»
- **Кияшко Анатолий**, директор по взаимодействию с государственными органами власти и корпоративными партнерами АО «КАМА»
- **Козлов Александр**, директор по развитию бизнеса Национального Агентства Промышленной Информации
- **Рыжова Екатерина**, начальник Управления по организации продаж ООО «Газпром газомоторное топливо»
- **Яковлев Сергей**, генеральный директор ООО «Грин Драйв»

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 16:30–18:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как изменилась структура рынка после вступления в силу требований по локализации?
- Какие бизнес-модели позволяют сохранять устойчивость в новых условиях?
- Как локализация влияет на юнит-экономику и стоимость владения автомобилем?
- Какие возможности для обновления парков и развития бизнеса создают новые требования локализации?

МОДЕРАТОР:

- **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Манхаев Максим**, член правления Национальной ассоциации таксопарков, руководитель таксопарка «369»
- **Овчинников Глеб**, генеральный директор ООО «МАРКАР ГРУПП»
- **Рябков Егор**, автор телеграм-канала Protaxi, учредитель АНО «Центр развития таксопарков»
- **Целиков Сергей**, директор аналитического агентства «Автостат»



Второй день, 7 августа 2026 года

7 августа 10:00–11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Дискуссия об идеальных законах для такси

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Региональное законодательство – наиболее эффективные примеры реализации принятых норм. Возможно ли расширение полномочий регионов по нормативно-правовому регулированию на своей территории?
- Роль таксопарка в контексте нормативного регулирования. Правовые аспекты деятельности
- Оптимизация системы контроля безопасности в такси: преодоление формализма и переход к результативным мерам.
- Массив нормативных требований к участникам рынка такси – он устарел или нет? Какие из многочисленных требований оказывают реальное влияние на уровень безопасности дорожного движения?
- Регулирование перевозок в цифровую эпоху: баланс гибкости, безопасности и государственного контроля.
- Экспериментальный правовой режим глазами рынка: результаты исследования МЕФТ.

МОДЕРАТОР:

- **Цветкова Сабина**, председатель Комиссии Московской городской Думы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Горячева Дина**, эксперт МЕФТ
- **Зарипова Ирина**, председатель АНО «Общественный совет по развитию такси»
- **Литвинов Иван**, президент Объединения самозанятых России
- **Нестеренко Леонид**, директор АНО поддержки бизнеса «Центр Регуляторных Решений», эксперт Национальной ассоциации таксопарков
- **Шушарин Максим**, генеральный директор Сервиса заказа такси «Максим»

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 12:00–13:30

ЭКСПЕРТНЫЙ ДИАЛОГ

1
ЗАЛ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие принципы должны лечь в основу новой модели регулирования самозанятых водителей такси?
- Как сохранить баланс между безопасностью перевозок, доступностью услуги и предпринимательской свободой?
- Какие риски ухода рынка в тень возникают при ужесточении требований и как их минимизировать?
- Как дифференцированное регулирование повлияет на конкуренцию между участниками рынка?
- Как новые нормы отразятся на стоимости поездок и качестве услуг для пассажиров?

МОДЕРАТОР:

- **Зотов Илья**, председатель Общероссийского объединения пассажиров

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Антонов Станислав**, член правления Национальной ассоциации таксопарков, основатель таксопарка Такси «Т+»
- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Ковалёв Владимир**, директор по взаимодействию с органами власти Сервиса заказа такси «Максим»



7 августа 12:00–13:30

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ – перспективы, проекты, развитие

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Синхронизация подходов к регулированию такси в странах СНГ : роль деловых объединений в формировании единых стандартов
- Беспилотное такси в Лондоне: опыт, проблемы и уроки для Евразии
- Регулирование такси в Беларуси: новые требования, трудовые договоры и конкуренция с агрегаторами
- Добросовестный мигрант или нарушитель? Как формальный барьер миграционного регламента лишает отрасль кадров
- Глобальная экспансия «Максим»: уроки работы в Индонезии, Иране и Бразилии
- Евразийский рейтинг мобильности: от идеи к пилоту

МОДЕРАТОР:

- **Горячева Дина**, эксперт МЕФТ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Еремина Екатерина**, председатель Комитета по транспорту и логистике Делового Центра экономического развития СНГ
- **Гаврикова Екатерина**, независимый эксперт Национальной ассоциации таксопарков по миграционным вопросам
- **Макнамара Стив**, генеральный секретарь Ассоциации лицензированных водителей такси (LTDA), (Великобритания)
- **Станкевич Екатерина**, председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров
- **Шушарин Максим**, генеральный директор Сервиса заказа такси «Максим»

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 14:00–15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как решать проблемные вопросы страхования в такси?
- Как обеспечить доступность страхования для самозанятых водителей и таксопарков?
- Как работает ОСГОП и как организовать автоматический контроль через камеры?
- Какие инициативы по упрощению прохождения медицинских и технических осмотров уже есть и что еще нужно сделать?
- Почему безопасность перевозок остается главным приоритетом и как её повысить?

МОДЕРАТОР:

- **Грэк Евгений**, координатор Общественного движения «Стоп нелегал»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Брячак Михаил**, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАТ»
- **Зотов Илья**, председатель Общероссийского объединения пассажиров
- **Рыбальченко Александр**, начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах»
- **Спилов Андрей**, начальник Управления методологии страхования Российского союза автостраховщиков
- **Шумов Никита**, заместитель начальника Управления надзора за перевозками пассажиров и багажа Московской административной дорожной инспекции
- **Яськов Михаил**, руководитель департамента разработки ООО «Техноиннова»



7 августа 14:00–15:30

БИЗНЕС-СЕССИЯ

2
ЗАЛ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как ИИ меняет управление таксомоторным бизнесом?
- Как технологии влияют на работу водителей и таксопарков?
- Какие решения в области цифровой безопасности, телематики и предиктивной аналитики уже работают, а какие только предстоит внедрить?
- Какие технологии станут стандартом отрасли в ближайшие 3–5 лет?

МОДЕРАТОР:

- **Смирнов Алексей**, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «InnovaTransport»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Краснова Анита**, менеджер по развитию бизнеса «Яндекс Байк»
- **Кремешный Антон**, руководитель отдела разработки, Программное обеспечение «ODA»
- **Невмержицкий Константин**, руководитель проекта «Коммерческий мониторинг» НПО СтарЛайн
- **Немцов Антон**, руководитель «QWER»
- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 16:00–17:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

1
ЗАЛ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие решения реально приносят прибыль таксопарку?
- Какие ошибки владельцам парков обходятся дороже всего?
- Что сегодня работает в привлечении и удержании водителей?
- Как строить отношения с цифровыми платформами так, чтобы выигрывали обе стороны?
- Как сохранять устойчивость бизнеса в условиях постоянных изменений?

МОДЕРАТОР:

- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Воробьев Василий**, генеральный директор таксопарка «Президент»
- **Донцов Тимур**, руководитель такси «Игнат 222»
- **Лодягин Аркадий**, руководитель таксопарка «Главный парк»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Сниматос Игорь**, генеральный директор таксопарка «SIGMAPARK»

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ – ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ

*В деловой программе форума возможны изменения



ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ

MARCAR

Генеральный информационный партнёр



Официальный информационный партнёр



Отраслевой информационный партнёр

За рулем

Специальный информационный партнёр



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЁРЫ

КОЛЁСА.RU

