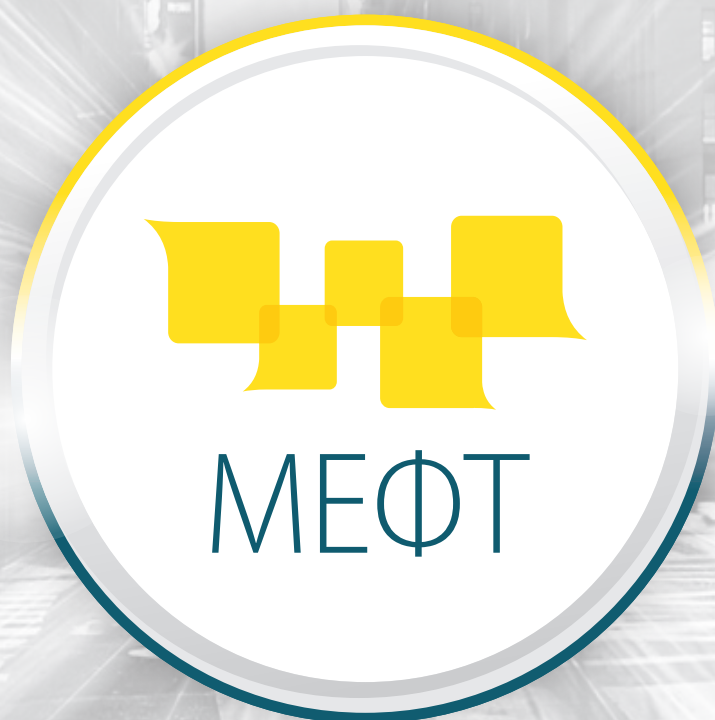


ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

# XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

**6–7**  
АВГУСТА | 2026

МОСКВА



**ПРОГРАММА  
ФОРУМА**





# СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ЕВРАЗИЙСКОГО ФОРУМА «ТАКСИ» – 2026

6–7 августа  
2026 года  
МОСКВА  
[www.meft.info](http://www.meft.info)

## 6 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00  
11:45

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

1  
ЗАЛ

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

12:30  
14:00

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

1  
ЗАЛ

### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

2  
ЗАЛ

### ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ

УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ  
ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ

3  
ЗАЛ

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

14:30  
16:00

### МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси — проблемы, проекты, перспективы

1  
ЗАЛ

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

2  
ЗАЛ

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

16:30  
18:00

### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

1  
ЗАЛ

## 7 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00  
11:30

### НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Дискуссия об идеальных законах для такси

1  
ЗАЛ

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00  
13:30

### ЭКСПЕРТНЫЙ ДИАЛОГ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

1  
ЗАЛ

### МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ — перспективы, проекты, развитие

2  
ЗАЛ

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00  
15:30

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

1  
ЗАЛ

### БИЗНЕС-СЕССИЯ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

2  
ЗАЛ

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00  
17:30

### ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

1  
ЗАЛ

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ — ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ



**Первый день, 6 августа 2026 года**

**6 августа 10:00–11:45**

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**1**  
ЗАЛ

**Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений  
для устойчивой экономики, баланса интересов государственного  
управления и транспортной мобильности населения**

**ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Какова роль такси в развитии транспортной системы Российской Федерации?
- Как обеспечить баланс интересов государства, бизнеса и пассажиров?
- Какие условия необходимы для сохранения экономической устойчивости отрасли в условиях меняющейся регуляторной и налоговой среды?
- Как цифровизация и контроль влияют на безопасность и качество таксомоторных перевозок?
- Что будет определять развитие таксомоторной отрасли в ближайшие годы?

**МОДЕРАТОР:**

- **Журавлев Антон**, заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

**УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:**

- **Гусев Дмитрий**, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по контролю
- **Енин Андрей**, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
- **Катяев Алексей**, начальник Межрегиональной инспекции ФНС России по крупнейшим налогоплательщикам №7
- **Лисовский Сергей**, заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по защите конкуренции
- **Макаров Владимир**, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Усанов Денис**, заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга

**11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ**



11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 12:30–14:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

1  
ЗАЛ

## Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выстроить систему работы парка с учетом требований локализации и вступления в реестр перевозчиков вне региона прописки?
- Как управлять экономической устойчивостью таксопарка: оценка кредитной нагрузки и инструменты финансирования?
- Налоговая безопасность и финансовая устойчивость таксопарка: как работать в белую, управлять кассовыми разрывами и защитить бизнес от блокировок ФНС?
- Какие программы агрегаторов предлагают партнерские возможности для таксопарков?
- Где таксопаркам находить новые источники дохода: загрузка, автопрокат и доставка?

### МОДЕРАТОР:

- **Кадаков Максим**, главный редактор журнала «За рулём»

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Данилов Владимир**, генеральный директор таксопарка «Roolim»
- **Замарин Владимир**, директор по работе с коммерческими организациями «Гарант»
- **Коротков Владимир**, операционный директор автопарка «Агат»
- **Медведева Ия**, основатель компании «Бухучет без пробок»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Самойленко Дмитрий**, директор по маркетингу «Таксиагрегатор»
- **Шеперкин Павел**, руководитель отдела продаж «Авито Работа»



6 августа 12:30–14:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

2  
ЗАЛ

## СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как будут развиваться сервисы городской мобильности: каршеринг, кикшеринг и доставка?
- Какие решения и технологии «Умного города» формируют экосистему городской мобильности?
- Насколько выгодна доставка для таксопарков и какие модели партнерства обеспечивают быструю окупаемость?
- Какие проекты и инициативы помогут повысить безопасность и ускорить развитие рынка СИМ?
- Как каршеринг и другие сервисы мобильности влияют на занятость и развитие смежных отраслей в регионах?

### МОДЕРАТОР:

- Трофименко Константин, директор Центра исследований «Умный город» НИУ ВШЭ

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Крупин Станислав, GR-директор «Ситидрайв»
- Левченко Филипп, советник генерального директора «МТС Юрент»
- Марчукайтес Виктор, директор по развитию бизнеса сервиса «Яндекс Самокат»
- Смирнов Алексей, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «InnovaTransport»
- Федоров Кирилл, старший руководитель направления регулирования сервисов аренды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- Швиндт Мария, руководитель франшизы «Яндекс Лавка»

6 августа 12:30–14:00

3  
ЗАЛ

## ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ



*Площадка для профессионального диалога представителей органов власти субъектов РФ по вопросам регулирования такси. Основное внимание будет уделено правоприменительной практике, работе государственных информационных систем, региональному контролю и обмену управленческими решениями.*

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ



14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 14:30–16:00

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

1  
ЗАЛ

## Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси – проблемы, проекты, перспективы

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какой опыт регулирования такси на базе региональных информационных систем наиболее эффективен, и какие возможности такие системы открывают для легального бизнеса?
- Какие модели взаимодействия региональных властей, бизнес-объединений и сообществ самозанятых доказали свою устойчивость и перспективность?
- Какие формы господдержки перевозчиков реально работают и в какой мере они способствуют легализации рынка такси?
- «Цвет и электричество: как Нижегородская область строит прозрачный и экологичный рынок такси»
- Семейное такси: опыт Саранска по созданию доступного и предсказуемого сервиса для родителей с детьми
- «Амурское такси»: проект-победитель Всероссийской премии «Служение» как драйвер развития транспортной доступности в регионе»
- Индекс такси-регионов: оценка состояния отрасли и регуляторной среды в субъектах Российской Федерации

### МОДЕРАТОР:

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Горячева Дина**, эксперт МЕФТ
- **Сангинов Сабохиддин**, заведующий Отделом таксомоторных перевозок Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
- **Солдаткина Наталья**, начальник отдела государственного контроля (надзора), Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия
- **Сухов Илья**, ведущий консультант отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры Управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
- **Усанов Денис**, Заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга
- **Якименко Михаил**, генеральный директор ООО Автоколонна 1275



6 августа 14:30–16:00 БИЗНЕС-СЕССИЯ

2  
ЗАЛ

## Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выбрать автомобиль с лучшей экономикой владения в 2026 году?
- Как переход на альтернативное топливо меняет стоимость владения и сроки окупаемости?
- Где сегодня основные резервы снижения затрат на эксплуатацию автомобиля такси?
- Развитие инфраструктуры (зарядные станции, газовые заправки): доступность и перспективы.
- Насколько выгодны электротакси с учетом остаточной стоимости, сроков окупаемости и доступных мер поддержки?

### МОДЕРАТОР:

- **Гордеева Ия**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Ким Артем**, руководитель таксопарка «Этоэлектротакси.рф»
- **Кияшко Анатолий**, директор по взаимодействию с государственными органами власти и корпоративными партнерами АО «КАМА»
- **Козлов Александр**, директор по развитию бизнеса Национального Агентства Промышленной Информации
- **Рыжова Екатерина**, начальник Управления по организации продаж ООО «Газпром газомоторное топливо»
- **Яковлев Сергей**, генеральный директор ООО «Грин Драйв»

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

6 августа 16:30–18:00 СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

1  
ЗАЛ

## Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как изменилась структура рынка после вступления в силу требований по локализации?
- Какие бизнес-модели позволяют сохранять устойчивость в новых условиях?
- Как локализация влияет на юнит-экономику и стоимость владения автомобилем?
- Какие возможности для обновления парков и развития бизнеса создают новые требования локализации?

### МОДЕРАТОР:

- **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Манхаев Максим**, член правления Национальной ассоциации таксопарков, руководитель таксопарка «369»
- **Овчинников Глеб**, генеральный директор ООО «МАРКАР ГРУПП»
- **Рябков Егор**, автор телеграм-канала Protaxi, учредитель АНО «Центр развития таксопарков»
- **Целиков Сергей**, директор аналитического агентства «Автостат»



## Второй день, 7 августа 2026 года

7 августа 10:00–11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

1  
ЗАЛ

### Дискуссия об идеальных законах для такси

#### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Региональное законодательство – наиболее эффективные примеры реализации принятых норм. Возможно ли расширение полномочий регионов по нормативно-правовому регулированию на своей территории?
- Роль таксопарка в контексте нормативного регулирования. Правовые аспекты деятельности
- Оптимизация системы контроля безопасности в такси: преодоление формализма и переход к результативным мерам.
- Массив нормативных требований к участникам рынка такси – он устарел или нет? Какие из многочисленных требований оказывают реальное влияние на уровень безопасности дорожного движения?
- Регулирование перевозок в цифровую эпоху: баланс гибкости, безопасности и государственного контроля.
- Экспериментальный правовой режим глазами рынка: результаты исследования МЕФТ.

#### МОДЕРАТОР:

- Цветкова Сабина, председатель Комиссии Московской городской Думы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры

#### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Горячева Дина, эксперт МЕФТ
- Зарипова Ирина, председатель АНО «Общественный совет по развитию такси»
- Лебедев Андрей, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- Литвинов Иван, президент Объединения самозанятых России
- Нестеренко Леонид, директор АНО поддержки бизнеса «Центр Регуляторных Решений», эксперт Национальной ассоциации таксопарков
- Шушарин Максим, генеральный директор Сервиса заказа такси «Максим»

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 12:00–13:30

ЭКСПЕРТНЫЙ ДИАЛОГ

1  
ЗАЛ

### Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

#### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие принципы должны лечь в основу новой модели регулирования самозанятых водителей такси?
- Как сохранить баланс между безопасностью перевозок, доступностью услуги и предпринимательской свободой?
- Какие риски ухода рынка в тень возникают при ужесточении требований и как их минимизировать?
- Как дифференцированное регулирование повлияет на конкуренцию между участниками рынка?
- Как новые нормы отразятся на стоимости поездок и качестве услуг для пассажиров?

#### МОДЕРАТОР:

- Зотов Илья, председатель Общероссийского объединения пассажиров

#### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- Антонов Станислав, член правления Национальной ассоциации таксопарков, основатель таксопарка Такси «Т+»
- Белов Андрей, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- Именинник Максим, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- Ковалёв Владимир, директор по взаимодействию с органами власти Сервиса заказа такси «Максим»



7 августа 12:00–13:30

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

2  
ЗАЛ

## Такси на Евразийском пространстве и в СНГ – перспективы, проекты, развитие

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Синхронизация подходов к регулированию такси в странах СНГ : роль деловых объединений в формировании единых стандартов
- Беспилотное такси в Лондоне: опыт, проблемы и уроки для Евразии
- Регулирование такси в Беларуси: новые требования, трудовые договоры и конкуренция с агрегаторами
- Добросовестный мигрант или нарушитель? Как формальный барьер миграционного регламента лишает отрасль кадров
- Глобальная экспансия «Максим»: уроки работы в Индонезии, Иране и Бразилии
- Евразийский рейтинг мобильности: от идеи к пилоту

### МОДЕРАТОР:

- **Горячева Дина**, эксперт МЕФТ

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Еремина Екатерина**, председатель Комитета по транспорту и логистике Делового Центра экономического развития СНГ
- **Макнамара Стив**, генеральный секретарь Ассоциации лицензированных водителей такси (LTDA), (Великобритания)
- **Станкевич Екатерина**, председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров
- **Шушарин Максим**, генеральный директор Сервиса заказа такси «Максим»

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 14:00–15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

1  
ЗАЛ

## Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как решать проблемные вопросы страхования в такси?
- Как обеспечить доступность страхования для самозанятых водителей и таксопарков?
- Как работает ОСГОП и как организовать автоматический контроль через камеры?
- Какие инициативы по упрощению прохождения медицинских и технических осмотров уже есть и что еще нужно сделать?
- Почему безопасность перевозок остается главным приоритетом и как её повысить?

### МОДЕРАТОР:

- **Грэк Евгений**, координатор Общественного движения «Стоп нелегал»

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Брячек Михаил**, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАТ»
- **Зотов Илья**, председатель Общероссийского объединения пассажиров
- **Рыбальченко Александр**, начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах»
- **Спиров Андрей**, начальник Управления методологии страхования Российского союза автостраховщиков
- **Шумов Никита**, заместитель начальника Управления надзора за перевозками пассажиров и багажа Московской административной дорожной инспекции
- **Яськов Михаил**, руководитель департамента разработки ООО «Техноиннова»



7 августа 14:00–15:30

БИЗНЕС-СЕССИЯ

2  
ЗАЛ

## Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как ИИ меняет управление таксомоторным бизнесом?
- Как технологии влияют на работу водителей и таксопарков?
- Какие решения в области цифровой безопасности, телематики и предиктивной аналитики уже работают, а какие только предстоит внедрить?
- Какие технологии станут стандартом отрасли в ближайшие 3–5 лет?

### МОДЕРАТОР:

- **Смирнов Алексей**, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «InnovaTransport»

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Горлицкий Вячеслав**, руководитель франшизы «Бери Заряд»
- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Краснова Анита**, менеджер по развитию бизнеса «Яндекс Байк»
- **Кремешный Антон**, руководитель отдела разработки, Программное обеспечение «ODA»
- **Невмержицкий Константин**, руководитель проекта «Коммерческий мониторинг» НПО СтарЛайн
- **Немцов Антон**, руководитель «QWER»
- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

7 августа 16:00–17:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

1  
ЗАЛ

## Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие решения реально приносят прибыль таксопарку?
- Какие ошибки владельцам парков обходятся дороже всего?
- Что сегодня работает в привлечении и удержании водителей?
- Как строить отношения с цифровыми платформами так, чтобы выигрывали обе стороны?
- Как сохранять устойчивость бизнеса в условиях постоянных изменений?

### МОДЕРАТОР:

- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»

### УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Воробьев Василий**, генеральный директор таксопарка «Президент»
- **Донцов Тимур**, руководитель такси «Игнат 222»
- **Лодягин Аркадий**, руководитель таксопарка «Главный парк»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Сниматос Игорь**, генеральный директор таксопарка «SIGMAPARK»

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ – ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ



ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ

MARCAR

Генеральный информационный партнёр



Официальный информационный партнёр



Отраслевой информационный партнёр

За рулем

Специальный информационный партнёр



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЁРЫ

КОЛЁСА.RU

